



KYMCO 光阳摩托

阳光服务 关爱一路

Fi系统定期保养图解

Fi系统保养和检查请参阅本保养图

检查时机

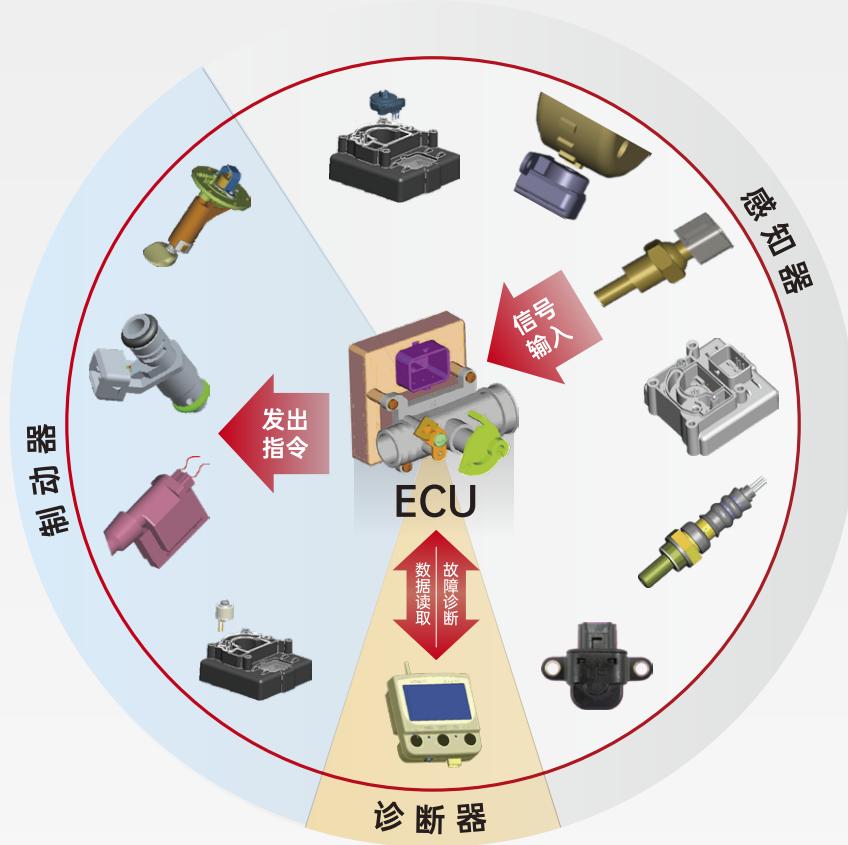
诊断器读取系统信息进行定期检查，请洽经销商依标准步骤实施。

交车前检查

每2,000公里定期检查

500公里检查

每10,000公里定期检查



8 含氧感知器

机构说明:

- 装于排气管前端，检测排放尾气中的含氧量，传递信号予ECU判断作增减油控制。
- 有4支接脚，2支白线为加热器，另2支为感知器线。
- 车辆发动时，ECU驱动加热器对感知器内活性物质加热，达到350°C时开始工作。



电阻范围（加热器）：6.7~9.5Ω

11 全晶式点火线圈

机构说明:

- 将低电压转变成高电压，使火星塞产生火花。

一次侧电阻：
0.55~0.75Ω

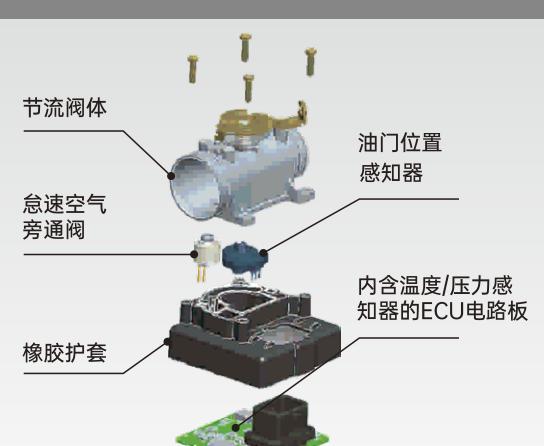


注意事项:

- 进行跳火测试时，不可直接搭铁测试，需使用特种工具。
- Fi机种需使用带“R”火星塞，避免干扰ECU正常工作。
- 每10000KM检查更换火星塞。

1 Fi控制总成

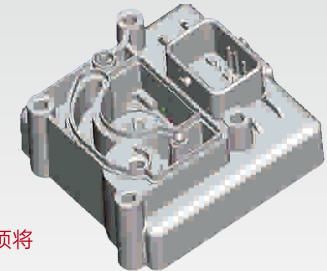
1 Fi控制总成



2 控制单元(ECU)

机构说明:

以单晶片微控制器为控制核心，内有控制策略、阵列资料与自我诊断等程序。



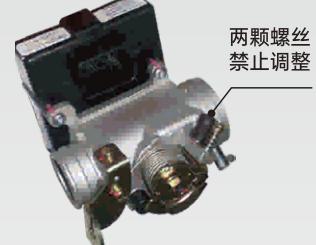
注意事项:

- ECU为精密电子元件，拆装时必须将主开关关闭，避免ECU烧坏。
- 避免进水。

3 节流阀体

机构说明:

- 依据阀门开度调整进气量。
- 转轴同步带动节流阀位置感知器作动。
- 内开一旁通道，由ECU控制怠速空气阀，调节怠速时进气量。



清洁方法:

- 关闭主开关，拆下节流阀体。
- 使用棉花棒沾清洁剂擦拭节流阀体内的蝶形叶片，擦拭完毕用气枪轻轻将节流阀体吹干净。
- 装回节流阀体，启动车辆。
- 温车到热车状态（100°C以上），让车辆自行学习。

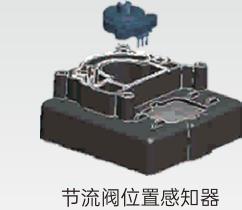
注意事项:

- 每10000KM定期清洁一次。
- 当怠速旁通阀开度大于140°时，配合正常保养时清洁。
- 当怠速旁通阀开度大于180°时，节流阀体已经很脏污，必须清洁。

4 节流阀位置感知器

机构说明:

- 整合在ECU内。
- 油门转动时感知器输出电压讯号，供ECU判断当时油门开度大小。

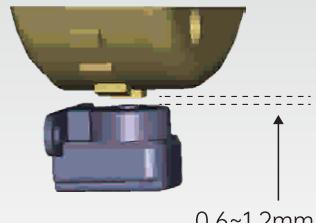


节流阀位置感知器

5 曲轴位置感知器

机构说明:

引擎运转带动飞轮切割感应线圈磁场产生电压，供ECU判断、计算引擎转速与曲轴位置。

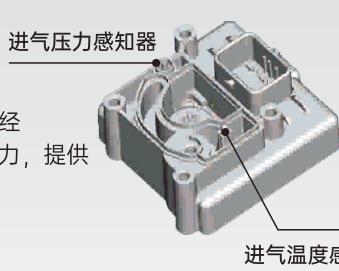


电阻范围：96~144Ω

6 压力温度感知器

机构说明:

- 感知器已整合于ECU内部。
- 藉由经过节流阀体的空气流经感知器，量测进气温度与压力，提供信息给ECU作判断。



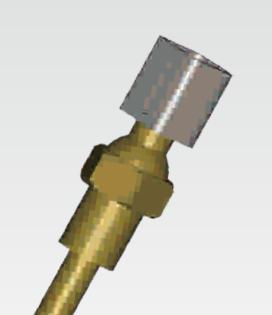
注意事项:

- 车辆未发动时，进气压力感知器
测量为大气压力，海拔每上升1000M，大气压力约降12Kpa。

7 引擎温度感知器

机构说明:

- 感知引擎温度传递给ECU作判断。
- 其结构为负温度系数热敏电阻。



电阻范围:

- 温度 -15°C 时，电阻值 64KΩ
- 温度 25°C 时，电阻值 11.1KΩ
- 温度 150°C 时，电阻值 189.3Ω

10 怠速空气旁通阀

机构说明:

- 整合在ECU内。
- 其构成为电磁阀。
- ECU根据怠速时引擎状态，控制怠速空气旁通阀补偿空气质量，维持怠速时引擎稳定性。



注意事项:

可以根据怠速空气旁通阀开度判断节流阀体清洁时机
(详见③“节流阀体”)

11 全晶式点火线圈

机构说明:

- 将低电压转变成高电压，使火星塞产生火花。

一次侧电阻：
0.55~0.75Ω



注意事项:

- 进行跳火测试时，不可直接搭铁测试，需使用特种工具。
- Fi机种需使用带“R”火星塞，避免干扰ECU正常工作。
- 每10000KM检查更换火星塞。

12 燃油喷嘴

机构说明:

- 装置于进气歧管上。
- ECU控制燃油喷嘴开启时机及时间长短控制喷油量。



注意事项:

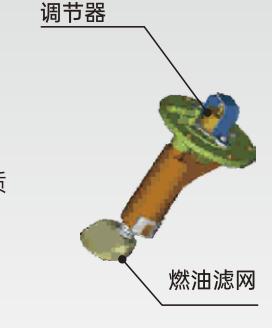
- 喷嘴孔较小，汽油内杂质或产生胶质易造成堵塞。
- 每1000~2000KM汽油内添加喷油嘴清洁剂，可清洁燃油泵浦、喷嘴、节流阀体。
- 每10000KM清洁喷油嘴。



13 燃油泵浦

机构说明:

- 燃油喷嘴的高压燃油来源。
- 泵浦装有燃油压力调节器，维持输出压力在2.5bar。
- 泵浦下端装有燃油滤网，避免杂质吸入损坏油泵。



注意事项:

- 补充汽油时，请选择正规加油站加油。
- 每10000KM清洁、更换燃油滤网。