

尊敬的用户：

承蒙您选购常州光阳赛艇 ST 250 (CK250T-16) 摩托车，谨致万分谢忱，为了使您更安全，更舒适的行驶，敬请详阅本使用手册上所记载的各项内容。每次行驶前的检查及定期保养是最基本的条件。需要进行定期保养时，请至特约服务站进行各项保养和维修工作。

摩托车的构造与机件如任意改造，会影响操作性能及摩托车的寿命与行驶者的安全。

本使用手册所记载全部内容，如有变更，则以实车式样为准，恕不另行通知。

前言

本使用手册主要针对常州光阳赛艇 **ST 250 (CK250T-16)** 正确操作方式、安全驾驶、保养调整方法及要领等加以详细说明，以期耐久、安全、舒适的使用。

为了使您更舒适、安全地驾驶，敬请驾驶前详细阅读；如果您对本使用手册有任何疑问，请与常州光阳销服课联系。

购车时请向经销商领取使用手册，并请接受下列说明：

1. 车子的正确使用方法。
2. 有关交车前点检与保养事项。
3. 使用手册上的照片或图片等与实物出入时，以实车式样为准。

为了使您的爱车发挥最佳的性能，必须实施完整的定期点检制度，请严格依照定期保养一览表进行车辆保养。

新车行驶**500~1000km**时进行新车首次点检，以后每**2000km**实施定期点检保养。

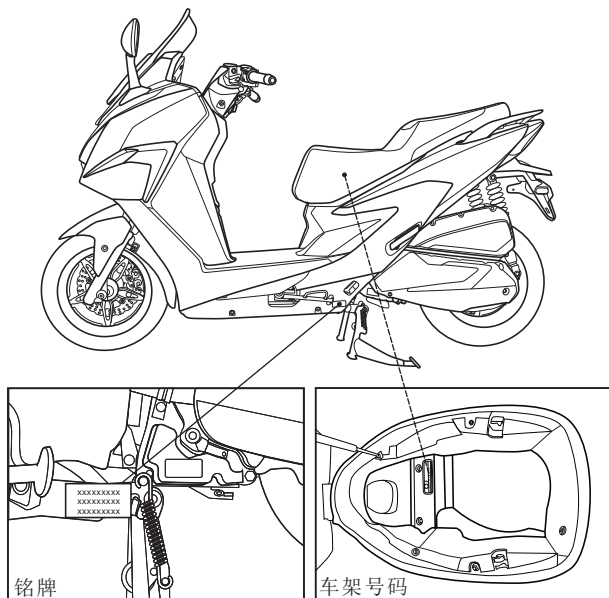
重点保养项目：

- | | |
|-------------------|--------------------|
| ★更换机油 | ★刹车检查/刹车导线调整/刹车液更换 |
| ★更换齿轮油 | ★加油导线清理或调整 |
| ★空气滤清器清理或更换 | ★传动系统清洁/滤网清洁或更换 |
| ★燃油泵浦滤网/喷嘴/节流阀体清洁 | ★汽门间隙调整 |
| ★火星塞清理或更换 | ★冷却液的检查更换 |
| ★机油滤网/滤芯清洁、更换 | ●其他请参阅定期保养一览表 |

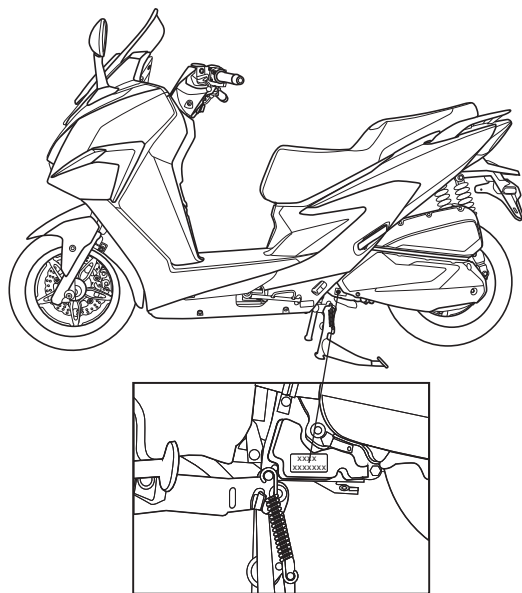
重要讯息

1. 车架号码位置和铭牌位置

2. 发动机号码位置



常州光阳摩托车有限公司
地址:江苏常州新北区吕汤路10号
服务咨询热线: 400-180-2990



销售咨询热线:0519-85100697
零件咨询热线:0519-85123532
E-mail:cn-service@mail.kymco.com

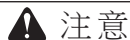
目 录

安全驾驶注意事项.....	1	方向灯检查.....	44
各部名称.....	4	前后减震检查.....	44
各部操作.....	6	轮胎检查.....	45
仪表.....	6	冷却水检查.....	46
KEYLESS无钥匙启动系统.....	11	定期保养一览表.....	48
TCS控制系统.....	18	机油交换.....	49
ABS防锁死刹车系统.....	20	机油更换注意事项.....	50
USB电源插座.....	22	齿轮油更换.....	51
置物箱电器元件.....	23	冷却水补给.....	52
安全帽挂钩.....	23	冷却水更换.....	53
乘客脚踏.....	24	火星塞检查.....	54
后减震调节.....	25	空气滤清器清理更换方法.....	55
侧撑开关.....	26	CVT传动系统清洁.....	56
左手把开关.....	27	发动机限制杆缓冲橡皮检查/更换.....	57
右手把开关.....	28	电瓶检查.....	58
发动机启动方法.....	29	保险丝更换.....	60
正确行驶方法.....	31	车辆故障时.....	62
停车方法.....	36	废气排放控制系统保养.....	63
驾车前检查.....	38	蒸发排放控制系统.....	64
机油检查、补给.....	38	规格表.....	66
燃油检查、补给.....	39	电路图.....	68
刹车检查/调整.....	40		
刹车液检查.....	41		
刹车片检查.....	42		
转向杆检查.....	43		
刹车灯检查.....	43		

安全驾驶注意事项

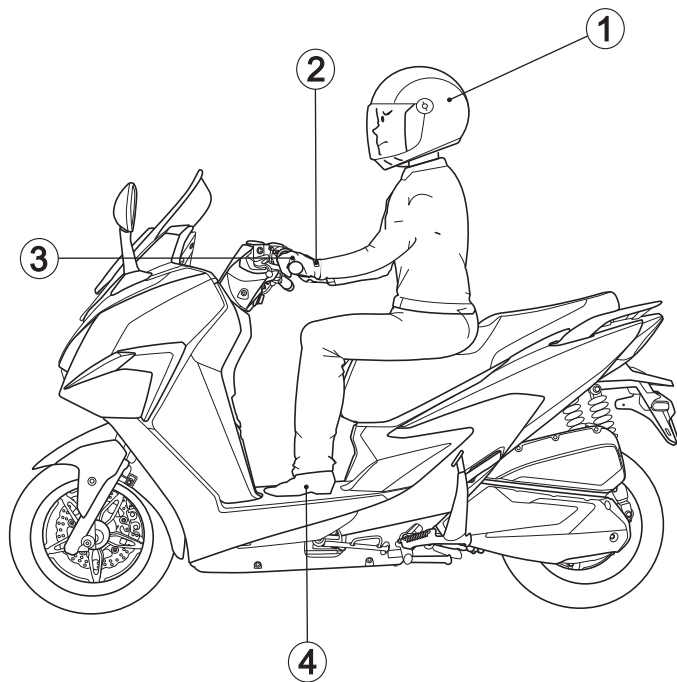
1. 驾驶前请详细阅读使用手册及注意事项。
2. 严格遵守交通法则, 注意安全、小心驾驶。
3. 心情自然放松, 穿着舒适的服装是安全驾驶的要领。

- ①戴安全帽安全带要扣好。
- ②袖口要扣好服装穿着整齐避免袖口钩住刹车拉杆。
- ③驾驶时要使用双手握住手把, 切勿单手驾驶否则非常危险。
- ④穿平底鞋较安全。



注意

- 骑乘摩托车时, 请勿穿着妨碍驾驶安全的服装以免发生危险。
- 车辆行驶中或骑乘停止30分钟内, 排气管温度很高, 请勿接触, 以免烫伤。
- 车辆停止时, 请远离干草或易燃物品以防万一。



驾驶方法

1. 要保持自然姿势，才能操作自如。
2. 二轮车操作安全性是由乘坐的位置而影响，乘坐时请经常保持在座垫的中心。若乘坐者在座垫的后半部会使前轮负荷减轻，手把摆动，易发生危险。
3. 车辆转弯时，身体微微向内倾斜，则比较容易转弯，车辆与身体如不保持微向内倾斜行车较不安全。
4. 道路损坏或碎石等路面，行驶时较不稳定。行驶凹凸不平路面时先把握路况，然后减速慢行，手腕、肩膀放松，握紧手把。



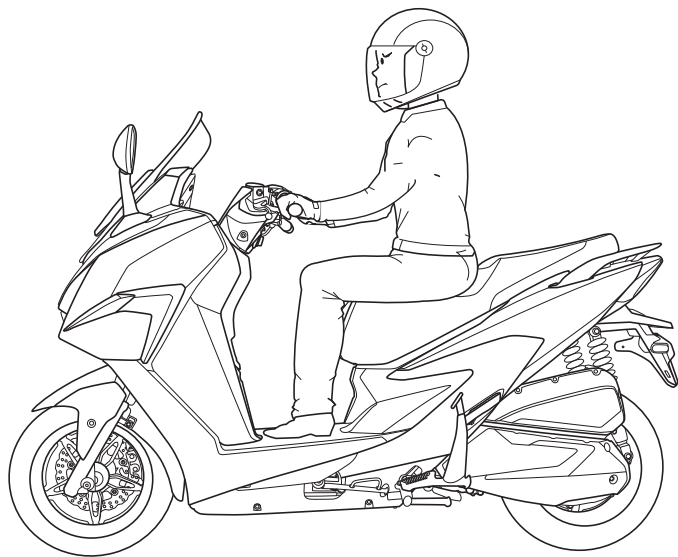
警告

● 严禁单手骑行、紧急转弯等危险动作，请严格遵守交通法则



小心

● 后乘者在上下车时应注意排气管温度很高谨防烫伤。



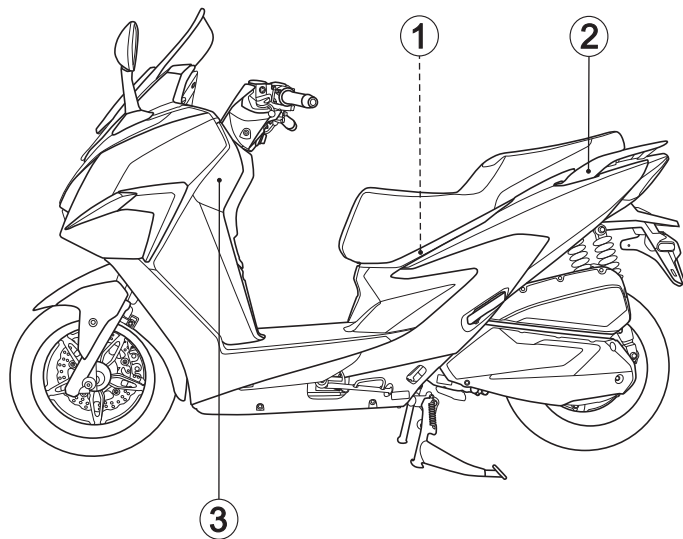
载物

- 1.载物与无载物时，手把的感觉会有变化应小心，载物超重时手把容易摆动，避免超载驾驶。
- 2.排气管温度很高，后乘者在上、下车时应小心注意，谨防烫伤。



注意

- 车子的构造与机能有关系如任意改造会恶化操控性能，缩短车子的寿命，影响驾驶安全。
- 车子任意改造，在法律上是不允许和犯法的。一旦车子经过改造，即失去保修权利。
- 座垫下方（置物箱内）不可放置布类，会引起发动机燃料系统不畅造成发动机运转不顺。
- 车体外盖与发动机之间不可任意放置布类，以免引起火灾。
- 指定载物箱以外不可任意载物。



①置物箱： 10.0kg

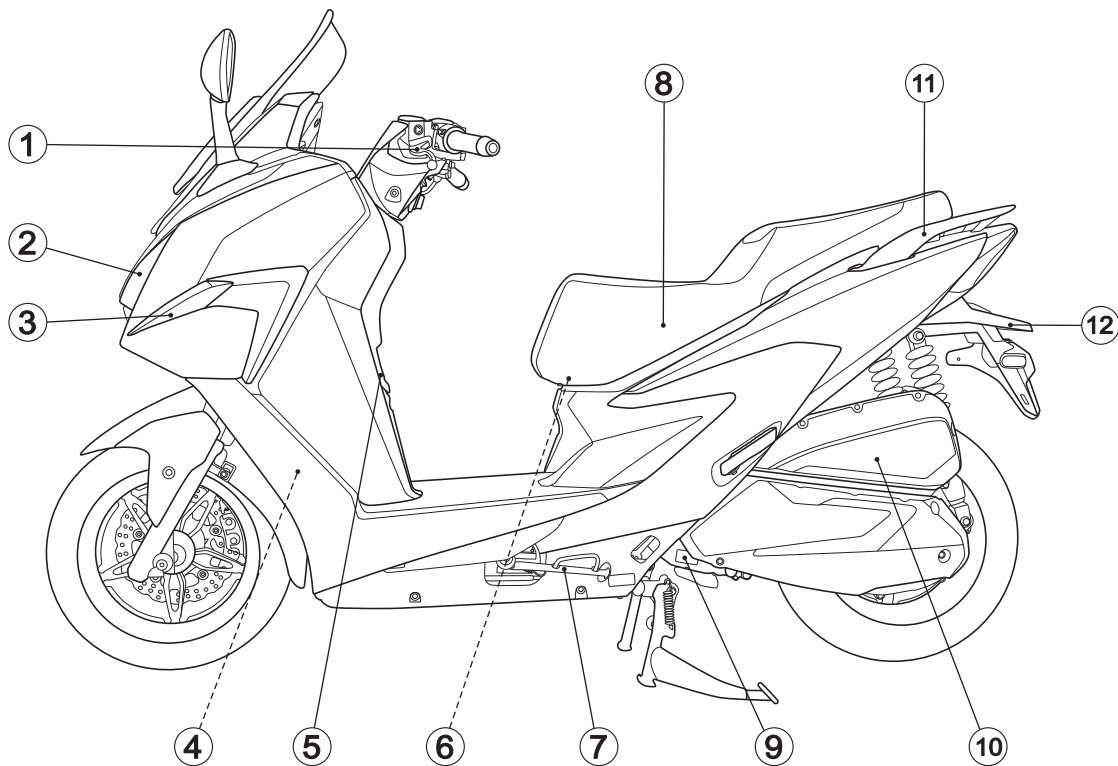
②载物架： 5.0kg

③前置物箱： 1.5kg

附注：贵重物品请勿放入置物箱内，以免物品丢失。

各部名称

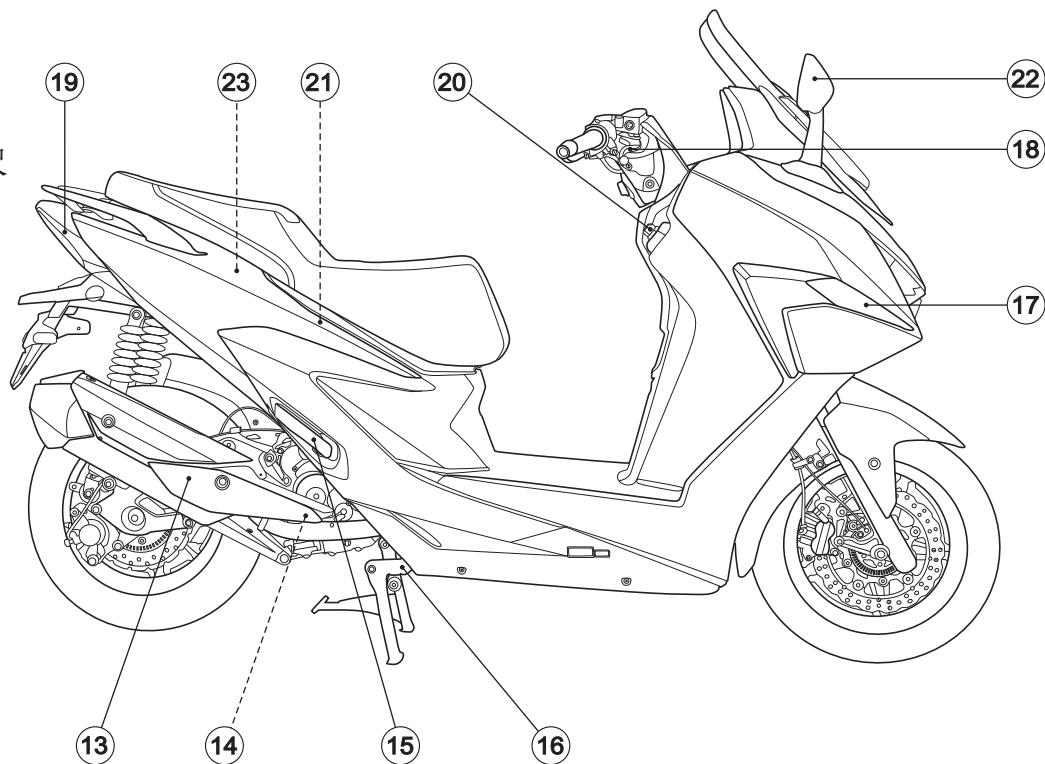
- ① 后刹车拉杆
- ② 前大灯
- ③ 左前方向灯
- ④ 副水箱
- ⑤ 油箱外盖
- ⑥ 安全帽挂钩
- ⑦ 侧撑脚
- ⑧ 座垫
- ⑨ 发动机号码
- ⑩ 空气滤清器
- ⑪ 后尾架
- ⑫ 牌照灯



● 使用手册内车辆图片式样可能与实车式样略有差异，则以实车为准。

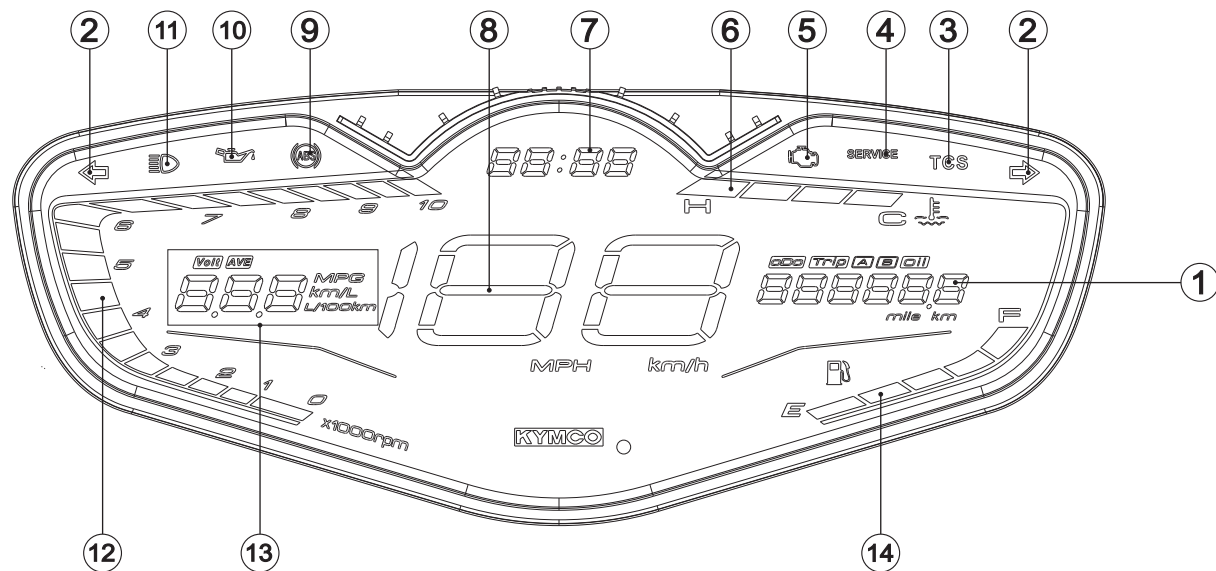
各部名称

- ⑬ 排气管
- ⑭ 机油加入口/机油尺
- ⑮ 乘客脚踏
- ⑯ 主撑脚
- ⑰ 右前方向灯
- ⑱ 前刹车拉杆
- ⑲ 尾灯组/刹车灯
- ⑳ 主开关/keyless
- ㉑ 车架号码
- ㉒ 后视镜
- ㉓ 置物箱



● 使用手册内车辆图片式样可能与实车式样略有差异，则以实车为准。

仪表



- | | | | |
|------------|---------------|-----------|---------|
| ① 里程表 | ② 方向灯指示灯 | ③ TCS 指示灯 | ④ 保养指示灯 |
| ⑤ 发动机故障指示灯 | ⑥ 发动机温度表(水温表) | ⑦ 时钟 | ⑧ 速度表 |
| ⑨ ABS 指示灯 | ⑩ 机油压力警示灯 | ⑪ 远光指示灯 | ⑫ 转速表 |
| ⑬ 电压/油耗显示 | ⑭ 燃油表 | | |

各部操作

① 速度表

行驶速度以公里/小时(km/h)或英里/小时(MPH)为单位表示。

② 里程表

a. 行驶里程以公里/英里(km/mile)表示。

b. 里程模式:总里程(ODO)、单次里程(Trip A/TripB)、保养里程(Oil)。

c. 公/英里切换: 在ODO模式下, 按住「O」键2秒切换。

d. 单次里程(Trip A/TripB)归零

*短按()键依ODO→Trip A→TripB→Oil模式循环。

*在Trip A/TripB模式下, 按住「O」键2秒单次里程归零。

③ 转速表(RPM)

为发动机每分钟之转速, 每刻度×1000rpm。

④ 时钟

时钟为24小时制, 显示00:00~23:59。

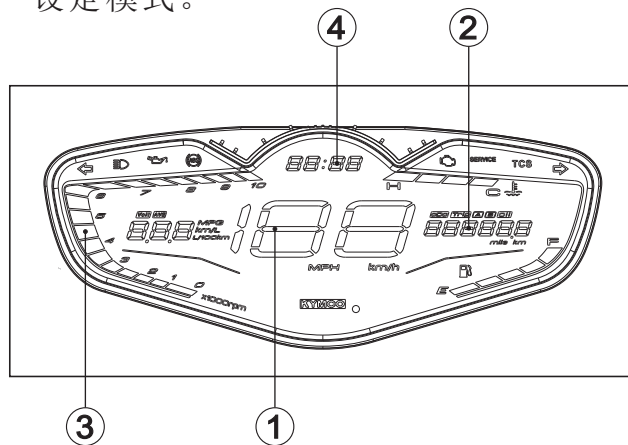
时钟调整

a. 在ODO模式下, 按住()键2秒进入时间设定模式, 小时数开始闪烁。

b. 短按「O」键, 小时数逐步递增, 按住「O」键, 小时数连续递增。小时调整完成后, 短按()键切换至分钟调整模式, 分钟开始闪烁。

c. 依上述操作「O」键方式调整分钟数。

d. 全部调整完成后, 按住()键2秒退出设定模式。



⚠ 注意

● 里程的公英里切换后, 速度表显示会相应进行切换。

各部操作

⑤ 保养指示灯

- 机油保养里程累计2000KM时指示灯亮起，表示需要更换机油等保养车辆。
- 车辆保养后，需作保养里程归零。
- 机油保养里程(Oil)清零。

*短按()键依ODO→Trip A→Trip B→Oil模式循环。

*保养里程模式下，按住「O」键2秒里程归零，指示灯熄灭。

⑥ 发动机故障指示灯

- 主开关打开故障指示灯亮起不会熄灭，车辆启动后故障指示灯熄灭，表示车辆正常。
- 若主开关打开后没有亮起或车辆启动后持续亮起，则表示车辆故障，请驾临经销商或服务店检修。

⑦ 电压/油耗显示

- 短按()键依VOLT(电瓶电压)→AVE(平均油耗)→瞬间油耗模式循环。

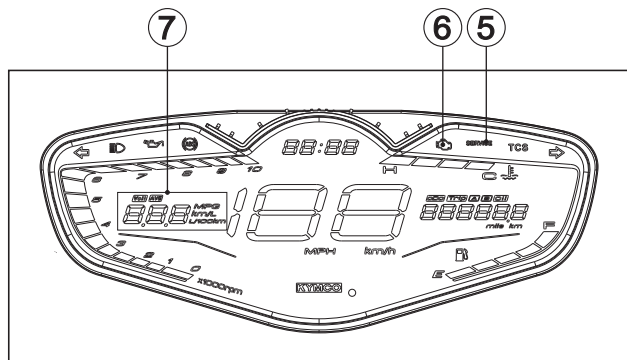
*VOLT→显示电瓶电压。

*AVE→平均油耗模式,显示平均油耗(km/L

及L/100km)，(Trip A归零后，AVE也会归零)。

*→瞬间油耗模式, AVE灯熄灭,显示车辆瞬间油耗(km/L及L/100km)。

- 油耗单位切换，需于平均/瞬间油耗状态下，短按「O」键，可切换km/L→L/100km单位。



⚠ 注意

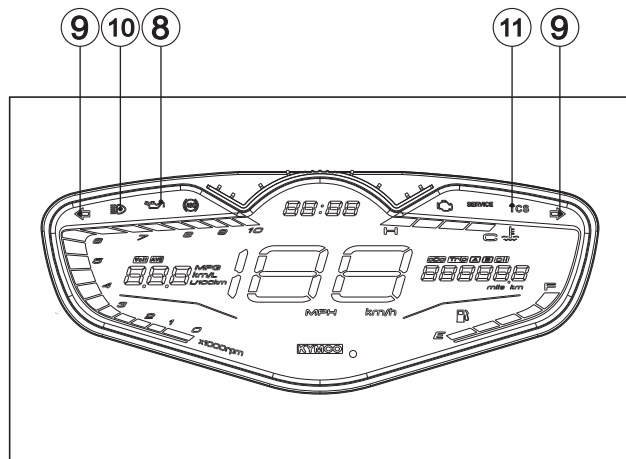
●车辆首次保养里程为500~1000KM，此时保养指示灯不会亮起，首保后请将保养里程归零，以便后期保养指示灯准确指示。

各部操作

- ⑧ 机油压力警示灯
发动机运转时，机油压力低于正常作动时警示灯会亮起。
- ⑨ 方向灯指示灯
方向灯开关操作时，指示灯会闪烁。
- ⑩ 远光指示灯
此灯亮起表示前灯在远光位置。
- ⑪ TCS指示灯
a.主开关打开TCS指示灯橙色亮起不会熄灭，行驶速度到达10km/h以上时指示灯熄灭。
b.骑乘中指示灯橙色闪烁，表示TCS系统作动中，熄灭后表示不作动。
c.TCS系统关闭，指示灯绿色亮起，表示TCS功能关闭。

⚠ 注意

- 转弯或变道时请使用方向灯，完毕后请关闭方向灯。
- 在市区行驶时，请将前灯切在近光位置，以免妨碍前方来车者的视线，以确保行车安全。



⚠ 警告

- 当机油压力警示灯亮起时，表示机油压力不足，发动机润滑不足损坏发动机，请立即熄火。

各部操作

⑫ ABS指示灯

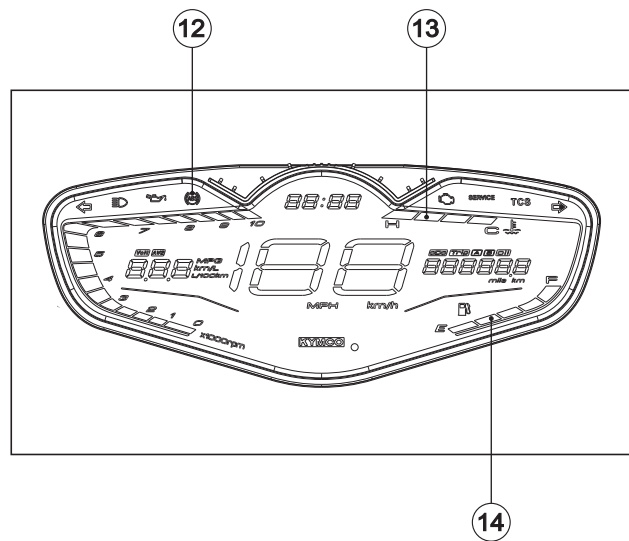
- 打开主开关时指示灯亮起，行驶到达6km/h以上时指示灯熄灭。
- 骑行中，指示灯亮起表示ABS出现故障，请至经销商或服务处检查。

⑬ 发动机温度表(水温表)

指示发动机温度，若水温达到H(高温位置)并闪烁警示发动机温度过高。

⑭ 燃油表

显示油箱内的燃油量，燃油表显示在接近E最后一格闪烁，燃油量不足2L，请及早补给92#或以上无铅汽油（以免燃油泵空转而导致损坏）。



⚠ 注意

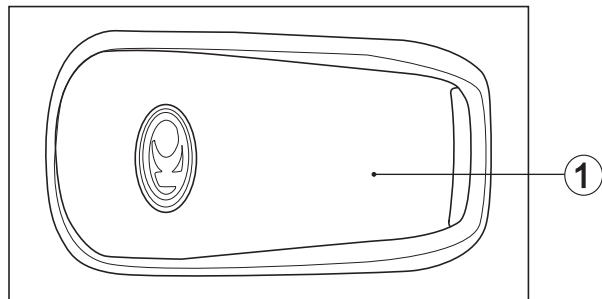
●ABS系统出现故障时，ABS系统功能关闭，车辆常规刹车正常使用。

⚠ 警告

- 水温达到H高温警示时，请立即将车辆熄火，以免损坏发动机。
- 在高温下请勿打开水箱盖及检查冷却系统，待车辆冷却后再做检查，以免烫伤发生危险。

KEYLESS (无钥匙启动系统)

1. KEYLESS 遥控器

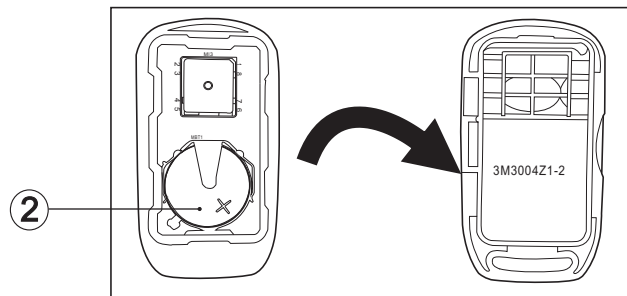


KEYLESS 遥控器

KEYLESS是一款高科技产品，不需钥匙的电子主开关，每辆车均配备遥控器二组（如上图），请谨慎保管，如果遗失遥控器则无法打开 KEYLESS 主开关，请务必谨慎保管遥控器。

⚠ 注意

- 若KEYLESS遥控器两组都遗失或损坏，请至经销商处咨询或更换。



KEYLESS 遥控器电池

遥控器电池型号:CR2032

⚠ 注意

- 遥控器置放环境，需避免水汽及高温。
- 遥控器电力减弱时，会影响远程感应距离。
- 电池更换时，避免不当操作，而使遥控功能受损，请至经销商或特约服务站检修。

KEYLESS(无钥匙启动系统)

3.KEYLESS 主开关装饰盖

KEYLESS 主开关装饰盖显示

- 1.解锁模式:主开关装饰盖的背光灯持续显示蓝色,此时你可以把主开关旋转至通电/打开油箱外盖/转向杆解锁位置。
- 2.上锁模式:主开关装饰盖的背光灯亮红色,之后红灯将会熄灭,蜂鸣器会发出长的哔哔声,这时主开关的旋钮无法旋转。

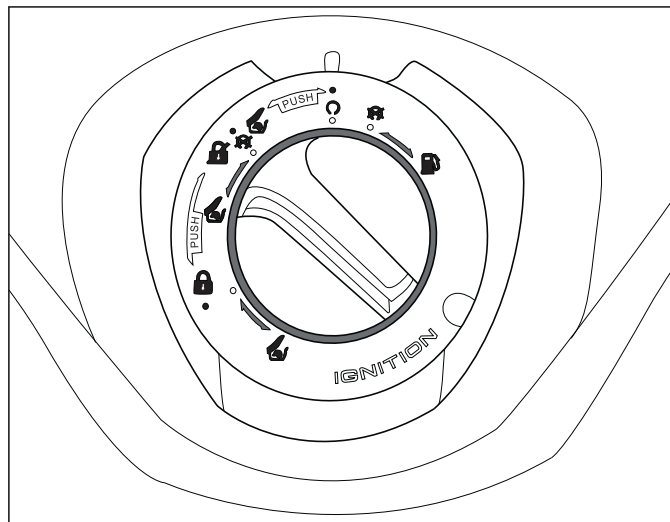
KEYLESS 主开关装饰盖图示

- 🔒 : 此位置时转向杆上锁。
- 🔌 : 此位置时车辆电源全部切断(车辆熄火)
- 🔌 : 此位置时车辆电源全部启动(可发动车辆)
- PUSH**: 表示需下压再作动。
- 👉 : 表示打开座垫。
- 🛢️ : 表示打开汽油箱外盖。
- : 表示一个段落的位置。



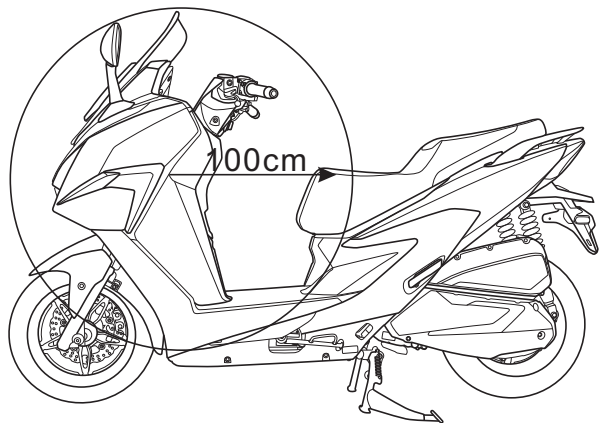
注意

- 通过按压启动开关1秒锁定和解锁KEYLESS无钥匙启动。若无法开启,请至经销商或特约服务站进行检修。



KEYLESS (无钥匙启动系统)

4. KEYLESS感应距离



远程感应: 0 ~ 100cm

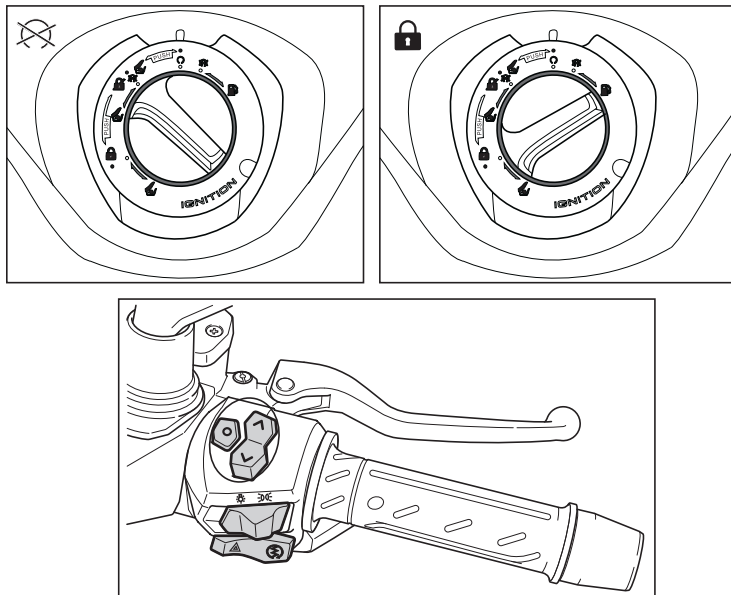
近程感应: 0cm



警告

- 最佳感应距离是100cm，但是实际感应距离会因所在环境差异而有所不同。
- 离开车辆时，务必确认转向杆已锁住，并关闭KEYLESS系统，且随身带走遥控器。

5. KEYLESS主开关



KEYLESS控制器防盗设定(上锁)

1. 车辆停止KEYLESS系统上锁时，请将主开关旋钮由  旋转至  或 。
2. 按下启动按钮1秒，此时KEYLESS主开关背光灯亮红灯，蜂鸣器会发出长的哔哔声，随即红灯将会熄灭，即完成上锁动作。这时主开关旋钮已被锁定不能旋转。

KEYLESS(无钥匙启动系统)

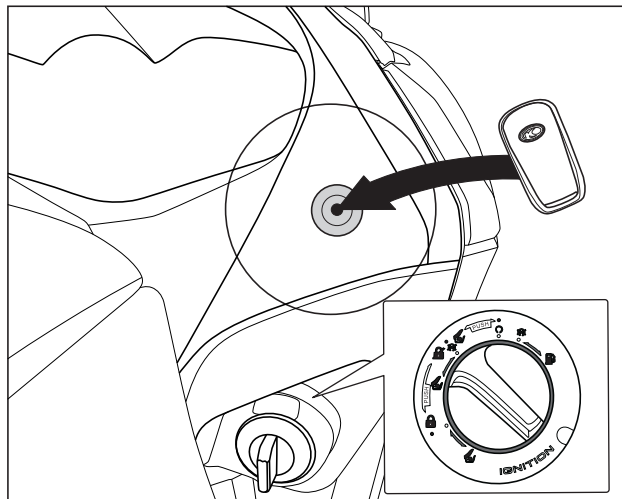
5. KEYLESS主开关

KEYLESS 遥控器防盗设置(解锁)

- 1.主开关旋钮处在  或  位置，按下启动按钮1秒，系统发出两个短的哔哔声，此时主开关装饰盖背光灯亮蓝灯，系统解锁。
2. 解锁完成后，此时可将旋钮转到  位置，即可启动车辆。蓝灯持续亮。

注意

- 当遥控器没电或周围环境有干扰时，导致无法上锁可用近程感应。可将遥控器贴近右前内箱上方图形记号处，操作同远程模式。
- 强烈建议使用远程（上锁）状态模式来作防盗锁定。
- 当使用者在远程模式下，无法操作KEYLESS主开关时，请尽快更换遥控器电池或可使用近程感应解锁车辆。



1. 近程感应标识

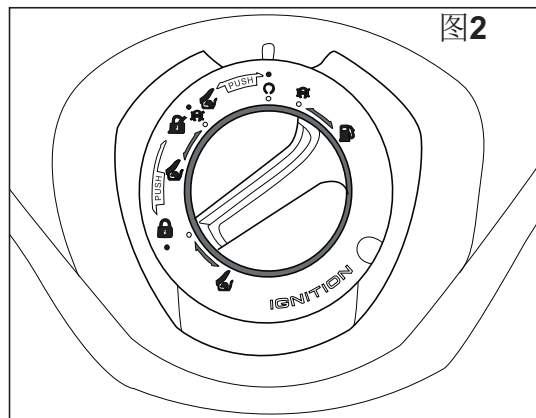
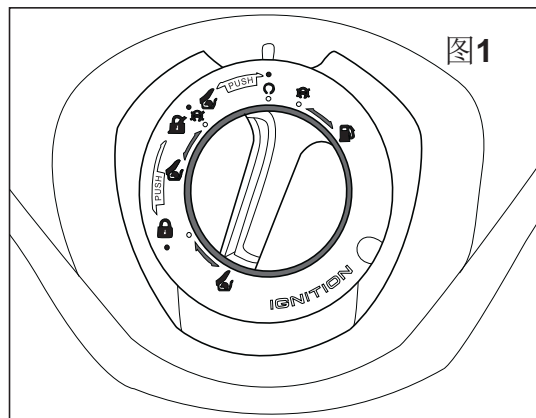
KEYLESS控制器防盗设定--近程感应

- 1.当遥控器没电或环境有干扰时，导致无法解锁可用近程感应。
- 2.将遥控器贴近右前置物箱上方,图形记号在前面内箱上。
- 3.KEYLESS近程感应开启/关闭操作方式分别参照KEYLESS远程感应开启/关闭操作，步骤相同。

KEYLESS(无钥匙启动系统)

6. KEYLESS主开关操作说明

- 在  及  状态下, 解锁以后若没转动按钮, 此时蓝灯会一直亮, 无钥匙系统将处于解锁状态。转至  时, 仍可发动车辆, 请记住务必上锁。
- 当KEYLESS处于解锁状态, 遥控器离开车辆超过两米以上, 系统将自动上锁, 背光将出现红光并熄灭, 蜂鸣器将发出哔哔声。强烈建议用户手动上锁。
- 主开关旋钮由  旋转至  时, 背光仍是蓝灯, 系统仍处在解锁状态下。(图1)
- KEYLESS处于解锁状态下, 主开关旋钮由  旋转至 , 再转至  可打开油箱外盖。(图2)



警告

●车辆行驶中请勿将主开关扳到  或  位置以防发生事故。

KEYLESS(无钥匙启动系统)

7. 转向主杆上锁

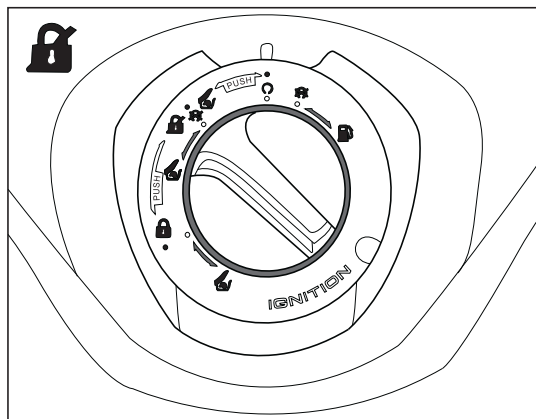
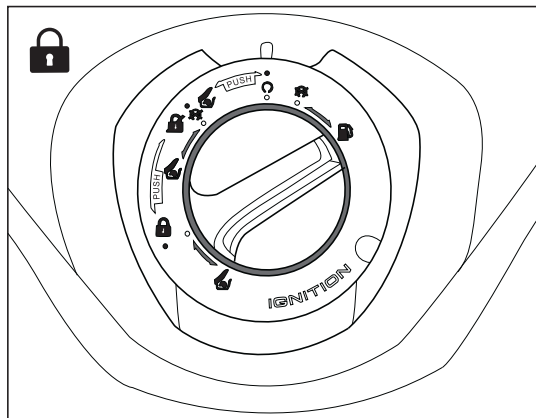
为了防止盗窃，驻车时应将转向杆锁住。

上锁方法：

将转向杆向左转到底，再将主开关旋钮向内压入
左转至  位置，最后将KEYLESS系统上锁。

解除方法：

将KEYLESS系统解锁，将主开关旋钮由  位置向
内压入右转至  时，上锁即解除。



注意

- 锁付转向杆时，先将主开关转至  位置时，确认转向杆锁已锁上，方可离开车辆。

KEYLESS(无钥匙启动系统)

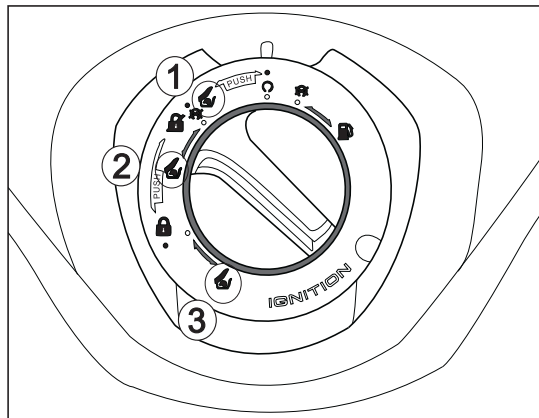
8. 座垫开启

开启:

- ① 车辆在启动状态下, 主开关在  位置, 按下主开关旋钮逆时针旋转至  时, 即可打开座垫。
- ② 车辆在熄火状态下, 主开关在  位置, 主开关旋钮逆时针旋转至  时, 即可打开座垫。
- ③ 车辆在熄火状态下, 主开关在  位置, 主开关旋钮逆时针旋转至  时, 即可打开座垫。

上锁:

1. 关闭座垫, 向下按压座垫的右后尾端, 座垫即可锁住, 关闭KEYLESS系统。
2. 向上抬起座垫以确认座垫是锁住的。



⚠ 注意

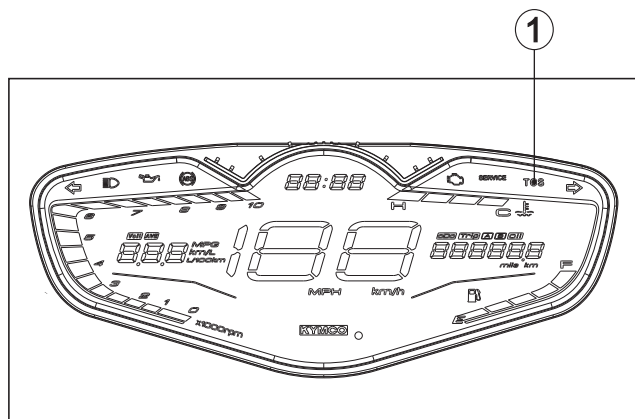
- 转向杆上锁时, 先将主开关转至  位置时, 确认转向杆锁已锁上, 方可离开车辆。
- 停车时, 请勿停放在妨碍交通安全的地方。
- 遥控器摆放位置对KEYLESS会有所影响 (如后方口袋、背包...)
- 移除遥控器, 车辆KEYLESS处于不可开启的状态。
- 遥控器置放环境, 需避免水汽及高温。
- 遥控器电力减弱时, 会影响远程感应距离。
- 电池更换时, 避免不当操作, 而使遥控器功能受损, 请至专业的服务站检修。

TCS循迹防滑控制系统

1. TCS循迹防滑控制系统是属于车辆主动防御系统，以维持车辆行驶安全性和稳定性。
2. 行驶在沙石或湿滑路面上加速时，TCS系统将协助车辆行驶轨迹的维持，当感知器侦测到后轮打滑时(失控空转)，TCS系统会依需求来调整发动机转速，协助车辆恢复牵引力。
3. 车辆在起步或急加速时，后轮因动力太高而打滑影响骑行安全性。
4. 骑乘时遇到磨擦系数不同的路况而造成的打滑(沙石、积水、结冰的路面)，相对地避免因行驶时动力过大导致轮胎打滑，而造成车身甩尾现象。

TCS循迹防滑控制指示灯 ①:

- a. TCS指示灯位于仪表右侧位置，在主开关开启后TCS指示灯橙色亮起，车辆发动后行驶速度达10km/h以上时，TCS指示灯橙色熄灭，TCS功能开启正常。
- b. 行驶中TCS指示灯橙色闪烁，表示TCS系统作动中，之后TCS指示灯橙色熄灭，表示TCS系统未作动。
- c. 如果行驶中TCS系统异常时，TCS指示灯橙色将常亮，此时TCS系统可能失去功能，请至光阳经销商或特约服务站进行检查。



警告

- TCS系统仅为提供车辆行驶稳定性，当行驶时转弯速度过快、陡坡上强力加速及在急刹车时，TCS系统都无法防止车辆失去牵引力及无法防止前轮打滑，所以尽量避开易滑路面安全骑行。
- 使用非规格尺寸轮胎，可能会导致TCS系统无法正常工作，甚至造成骑行意外发生，因此请务必使用指定规格尺寸轮胎。

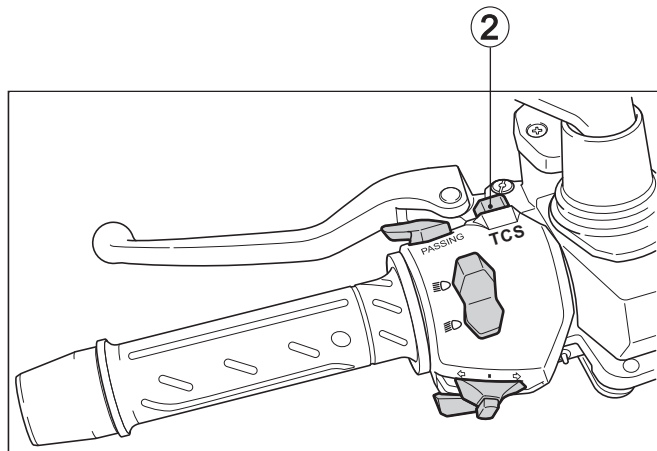
TCS循迹防滑控制系统

TCS开关 ②:

- a.主开关开启后，按下TCS开关，TCS指示灯绿色亮起，此时TCS功能关闭。若再按一次TCS开关，TCS指示灯橙色亮起，此时TCS功能再次开启。
- b.TCS在关闭的状态下，主开关关闭再开启后，TCS系统恢复开启状态
- c.车辆在行驶中，TCS功能无法开启/关闭，需在车辆停止后方可开启/关闭TCS系统。
- d.车辆于冷天启动时，若需加油门以利发动车辆或暖车，建议于启动前关闭TCS功能，并于启动后再次开启TCS功能。

⚠ 注意

- TCS系统失去功能时，仅主动防御系统关闭，车辆可正常使用，请尽速至经销商检查处理。
- TCS系统开启，以主撑脚启动车辆时，请勿加油提高转速过久，长时间操作会导致火星塞潮湿或出现TCS系统故障。
- 若车辆陷入沙石、泥泞或其他抓地力不足路面时，关闭TCS系统以让后轮脱困。



防抱死刹车系统（ABS）

1. ABS系统是附加于原刹车系统上的主动式安全装置。主要功能在紧急刹车时可提供良好的制动性，且亦保有车辆操控性，尤其在易打滑路面及下雨天效果更显著。

2. ABS系统配置有ABS ECU/前/后轮速感应器，ABS ECU通过测量前/后轮速差来调节刹车力道。一般情况下刹车时ABS并不作动。

ABS指示灯

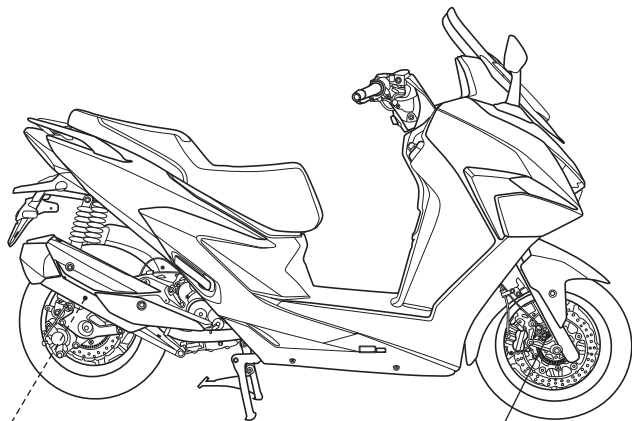
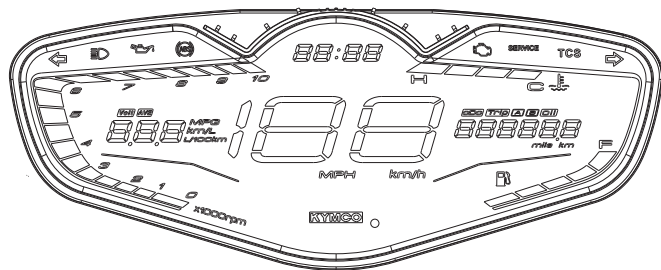
1. 打开主开关，ABS指示灯常亮，当行驶速度超过6km/h指示灯熄灭，表示ABS系统正常。

2. 骑行中指示灯亮起，表示ABS出现故障。此时ABS调解功能关闭，传统的刹车系统仍正常工作，请谨慎驾驶，并尽速至购车经销商或特约服务站检查。



注意

- 当ABS系统作动时，可能会感受到刹车拉杆有振动，这是正常现象。
- 车辆速度低于6km/h以下时，ABS系统不会作动。



后轮速感应器

前轮速感应器

ABS系统说明

ABS系统能够在紧急或湿滑路面刹车时防止车轮抱死，并提供足够刹车力和平稳的操控性，但需注意以下几点：

1. ABS仅适用于直行过程中的湿滑或沙石路面，无法弥补在恶劣的路况或错误刹车使用。必须采用和没有配备ABS车型同样的刹车方式。

2. ABS车辆并不会缩短刹车距离，若行车在松软不平坦或下坡路面时，刹车距离甚至比没有ABS系统的车辆还长，因此有ABS系统车型在较平坦路面行驶，才能发挥其最大功能，在这些地方请多加小心。

3. ABS在直线刹车时起作用，但无法控制在转弯时刹车造成的车轮打滑。请在入弯道前充分减速，在弯道中尽量少用或不用刹车。

4. ABS系统根据检测到前/后轮轮速与车辆速度对比，使用不在规格范围内的轮胎会影响轮速，造成ABS系统出现故障，从而延长刹车距离。

轮胎规格

前轮: 120/70-13

后轮: 140/70-13

5. 电瓶电量不足或故障时会导致ABS系统失去功能，ABS指示灯将亮起。

6. 仅在紧急刹车或湿滑砂石路面刹车时，ABS才起作用，一般正常行驶时刹车ABS不会动，ABS启动调节作用时，刹车拉杆有振动感觉。

警告

●ABS在紧急刹车或湿滑路面刹车时起作用，无法保护骑行者免受所有可能发生的危险或是代替安全驾驶操作，请根据ABS系统运行的方式以及说明，合理考虑到骑行各种因素，包括天气、路面等，采用合适的速度、骑行方式、合理的刹车驾驶车辆。

●使用规格范围之外的轮胎可能会导致ABS发生故障，并延长刹车距离。骑行者可能会遭遇事故，请选用手册指定规格的标准轮胎。

USB电源插座

车辆配备USB电源插座。插座在手把中间，为电子设备提供充电功能。

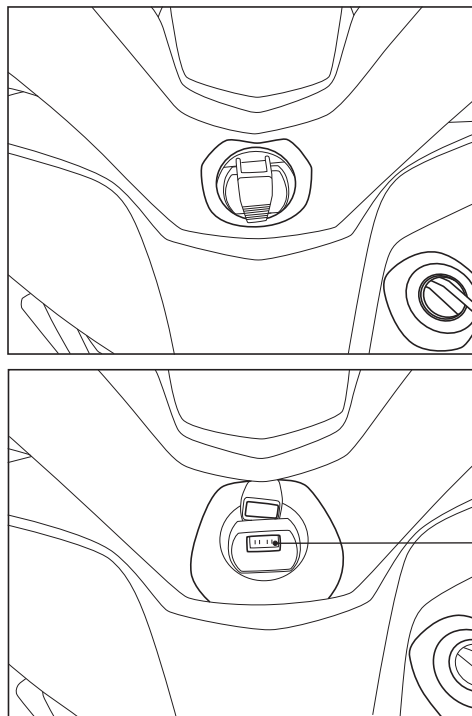
操作方法：

- 打开USB插座保护外盖。
- 接入USB充电插座进行充电，指示灯亮起。

电源输出：5V 2A

⚠ 注意

- 充电时有轻微发热属正常现象。
- 打开主开关即可充电，为保证车辆电量充足，请启动车辆后进行充电。
- 防止熔丝被烧断，不允许负载充电的产品中有超过10W。
- 离开车辆之前，确保充电插头拔出并把保护帽盖好。



USB
插座

⚠ 警告

- 禁止使用一对多转接口，避免过载（同时为多个用电设备供电/充电会导致过载）。
- 禁止对USB充电插座进行任何改装，避免漏电。

置物箱电器元件

1. 座垫下置物箱内配置光感感应LED照明灯①
2. 当座垫打开时照明灯亮起，座垫关闭时照明灯熄灭。
3. 置物箱内配置DC12V电源。

安全帽挂钩②

停车后，安全帽挂放位置。

使用方法：

1. 开启座垫。
2. 将安全帽金属扣环扣入挂钩上。
3. 把座垫放下，座垫上锁即可。

取出方式：

参照使用方法，打开座垫取出安全帽。



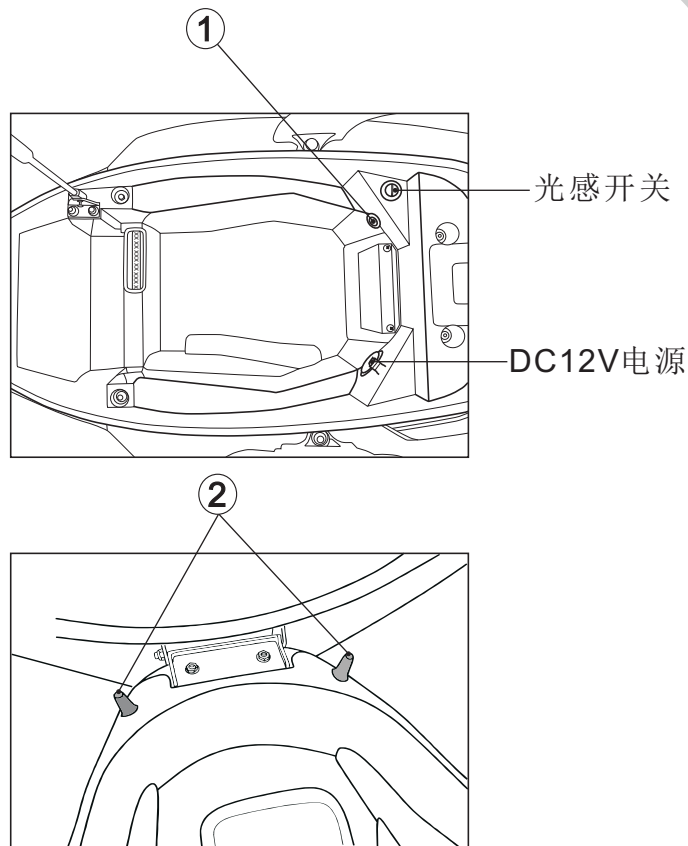
注意

●置物箱内设置了感光开关，若忘记关闭座垫或座垫未完全关闭，为保护电瓶，会在设定的时间自动关闭。



警告

●行驶时，请勿将安全帽扣锁在车辆上，以免发生危险，造成人身安全及损坏车辆。



乘客脚踏

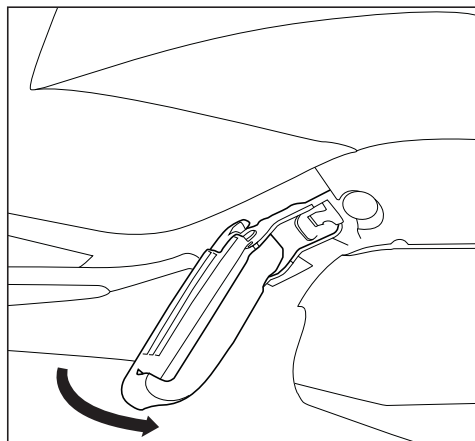
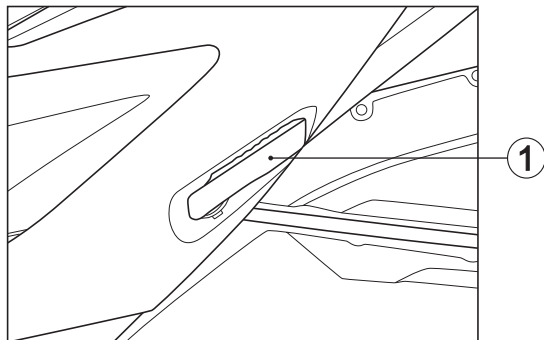
车辆配备飞旋脚踏，方便后座乘客乘坐时放置脚使用。

1. 开启

当有后座乘客乘坐，将飞旋脚踏后端①处往里轻推一下即可弹出。

2. 关闭

当不使用时将飞旋脚踏轻轻推回即可关闭。

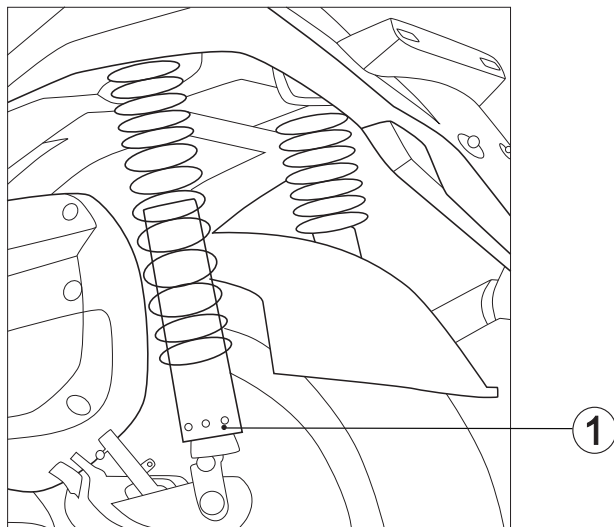


注意

- 当不使用后乘客踏脚时请将踏脚收回以防骑行时发生危险。

后减震调整

1. 针对各种不同路况，后减震共有5段位置可调整弹簧预压。
2. 使用调整工具可调整弹簧预压，轻负载或需较高舒适性时，可依需求往下调整(3→2→1)；①
3. 重负载或要求较高操控性时，可依需求往上调整(3→4→5)。
4. 标准预压位置：3



警告

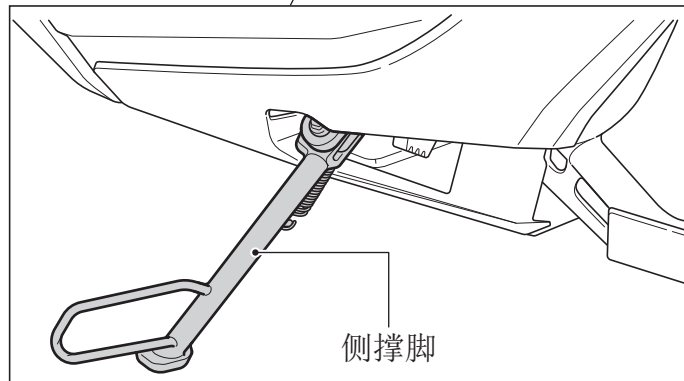
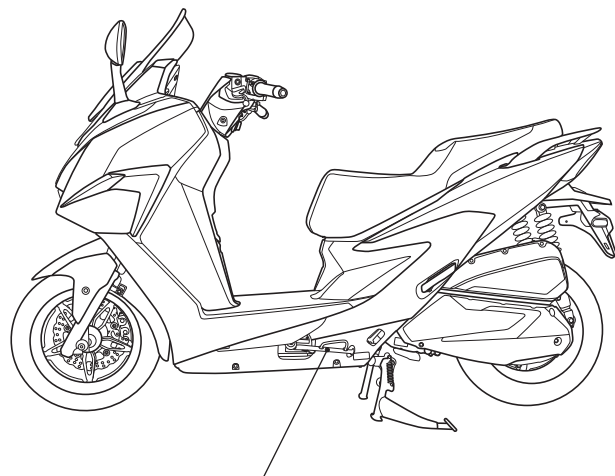
- 左右两边后减震务必需调整至同一位置。
- 各段预压位置需按顺序调整(1-2-3-4-5或5-4-3-2-1)，如果直接从1跳到5或5跳到1，将导致减震损坏。

侧撑开关

侧撑脚不仅用于临时停车，包含一个安全机构，当侧撑脚放下时，车辆将无法启动。

<检查侧撑自动熄灭系统>

1. 在平坦的地面将主撑脚撑起来。
2. 将侧撑收起至上方位置后启动车辆。
3. 将侧撑放下至下方位置，车辆自动熄火，表示侧撑开关正常。



⚠ 注意

●如果侧撑操作有任何问题，请至购车经销商或特约服务站接受检查。

左手把开关

前大灯切换开关①：

用于切换前大灯远/近光的开关。

☞：开关切换至此位置，前大灯远光开启。

☞：开关切换至此位置，前大灯近光照射。

超车灯开关(PASSING)②：

行驶过程中需超车或警示对方来车时，连续按压此开关，前大灯闪烁提示对方。

喇叭开关③：

主开关打开，按下喇叭开关，喇叭即响。

转向灯开关④：

转弯或变换车道时，应使用转向灯。开关切换时，转向灯即闪烁，同时仪表方向指示灯闪烁提示。

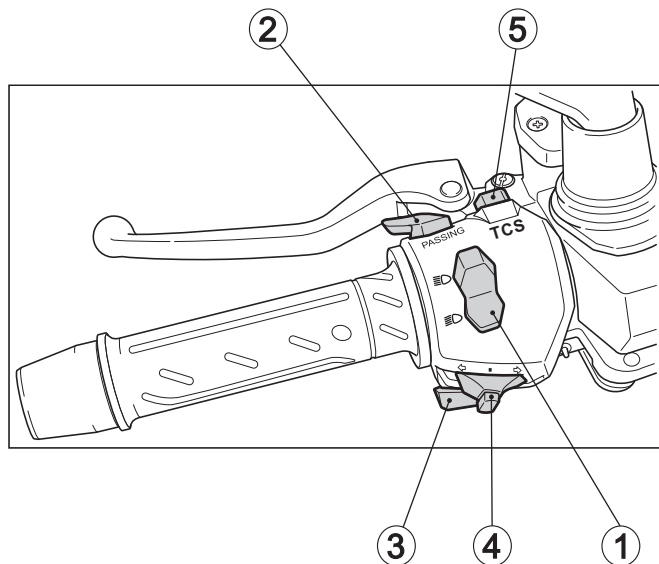
☞：开关拨到此位置时，左转向灯闪烁。

☞：开关拨到此位置时，右转向灯闪烁。

●：解除时将转向灯开关压入即可。

TCS开关⑤：

开启/关闭TCS系统使用。



⚠ 注意

- 市区行驶或前方来车时，使用近光灯，以免影响前方来车视线。
- 行驶中遇到变换车道、转弯时要养成先发信号的习惯，操作完毕后注意关闭转向灯。
- 主开关在 ☞ 位置时转向灯不会作动。

右手把开关

启动/警示灯开关①：

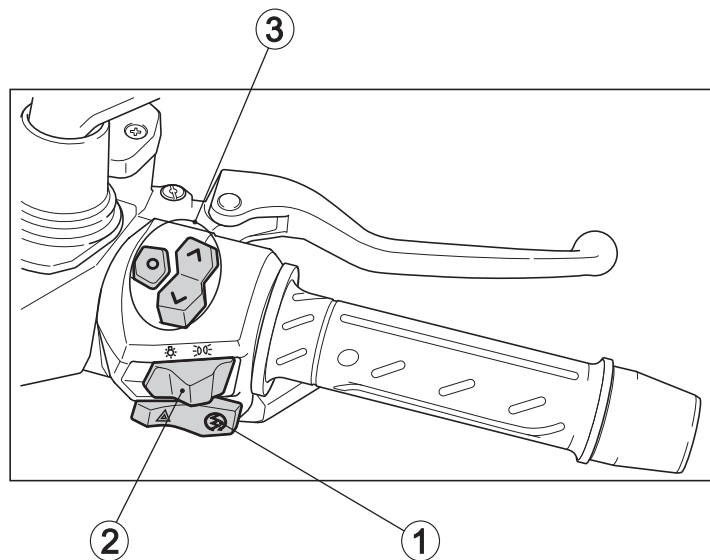
1. 开启主开关，拉住刹车开关，向右按下启动开关  启动车辆。
2. 向左按下警示灯开关 ，警示灯(4个方向灯)同时闪烁，向右按下时即可关闭。

前大灯开关②：

-  此位置时，仪表灯、尾灯、前大灯同时亮，前位置灯不亮。
-  此位置时，仪表灯、尾灯、前位置灯同时亮，前大灯不亮。

仪表操作按键③：

仪表操作使用（详见P7~10仪表说明）。



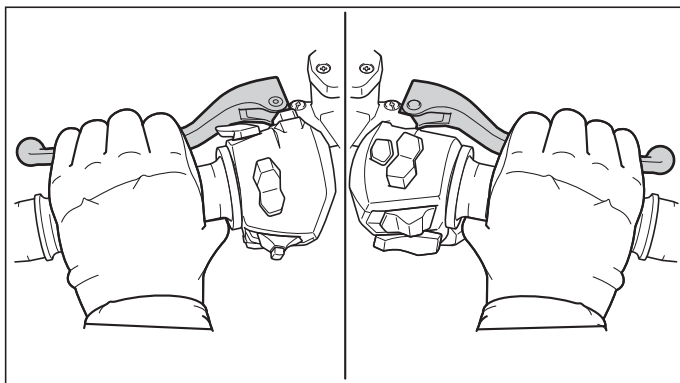
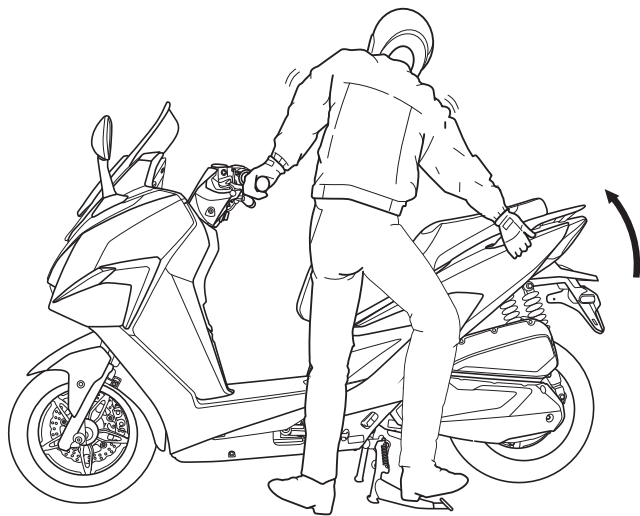
注意

- 发动机熄火开关仅用于暂停或临时时发动机熄火用。
- 长时间停车不使用时，务必将转向杆上锁，防盗且防止电瓶过度放电而没电。

发动机启动方法

1. 启动前先检查机油、汽油。
2. 主撑脚立起来，KEYLESS解锁。
3. 刹车拉杆拉紧

为防止车辆启动后急速冲出，所以一定要把刹车拉住，锁住车辆。



⚠ 注意

- 发动机启动后未行驶前，刹车拉杆应保持刹车状态。
- 如果刹车拉杆游隙不正确，则无法将车轮刹牢，易发生危险。

发动机启动方法

4. 主开关打开

将主开关转到  位置，车辆通电。

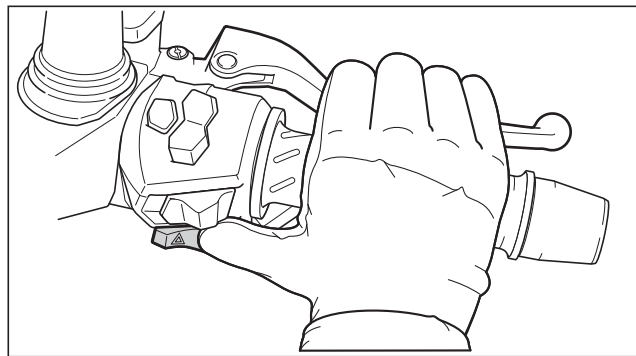
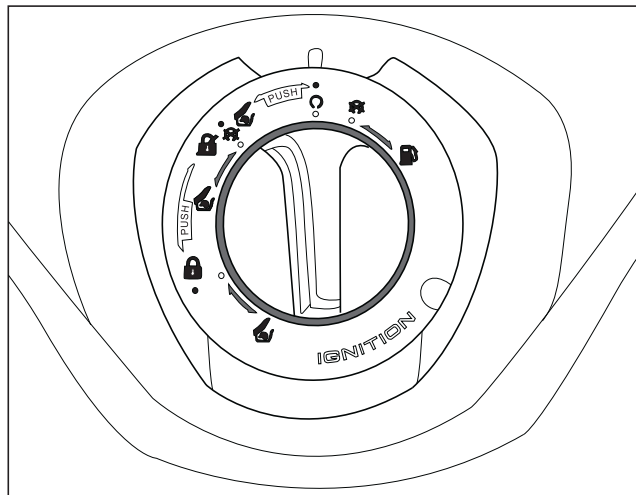
5. 发动机启动

①不需转动加油手把，只需将电启动按钮按下，发动机即可启动。

②发动机冷车启动后要使它短暂暖机运转（约2分钟），助于发动机运转及骑乘。

注意

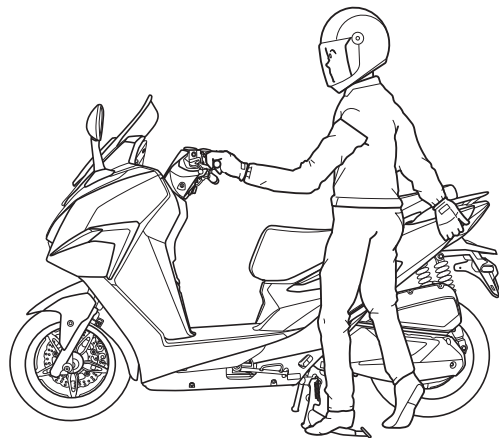
- 发动机启动后手指要马上离开电启动按钮。
- 发动机运转中，请勿按电启动开关，否则会损坏发动机机件。
- 发动机启动时，电瓶请以锁付方式安装。电瓶电压异常，发动机故障指示灯会亮，请至特约服务站或经销商检查。
- 本车型配备有TCS系统，暖机时请勿驻车提高转速，若要操作请在关闭TCS情况下进行。



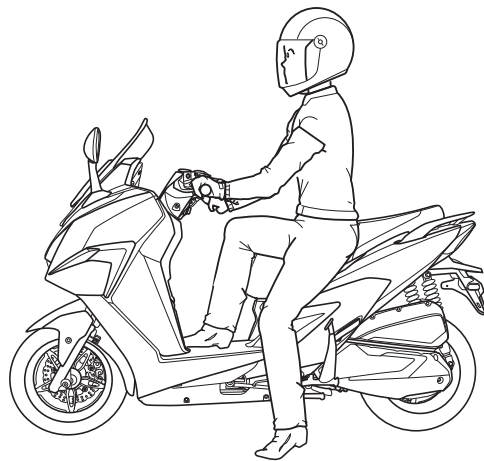
正确行使方法

1. 先把主撑脚弹起。

做法: 将后刹车拉杆保持在刹车位置, 然后将车子向前推, 主撑脚会自动弹起。



2. 由左边跨上车, 确实坐正, 左脚触地以防摔倒。

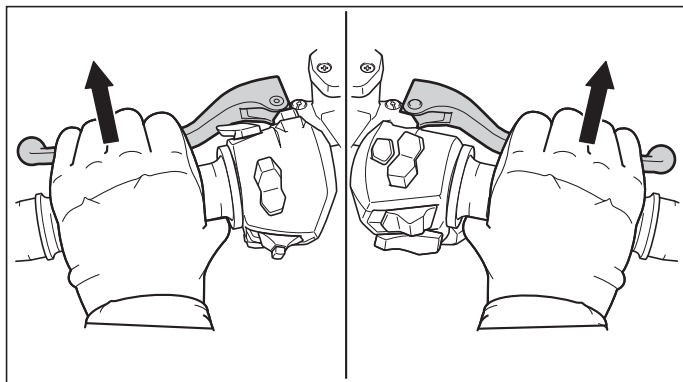


警告

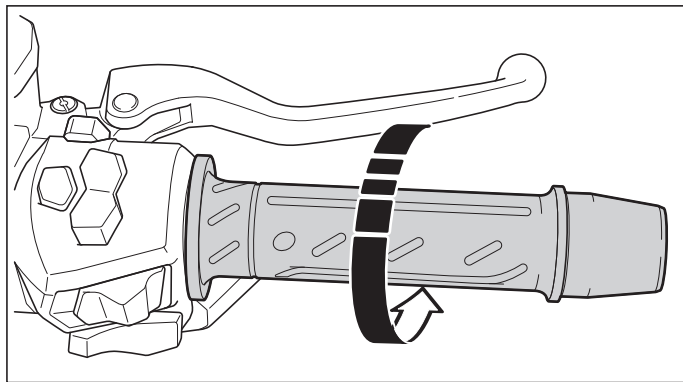
● 发动机在启动后未行驶之前, 切勿做任意加油提高发动机转速的动作, 以避免危险发生。

正确行驶方法

3. 把前后刹车拉杆放松。



4. 将加油手把慢慢旋转，车辆就徐徐行走。

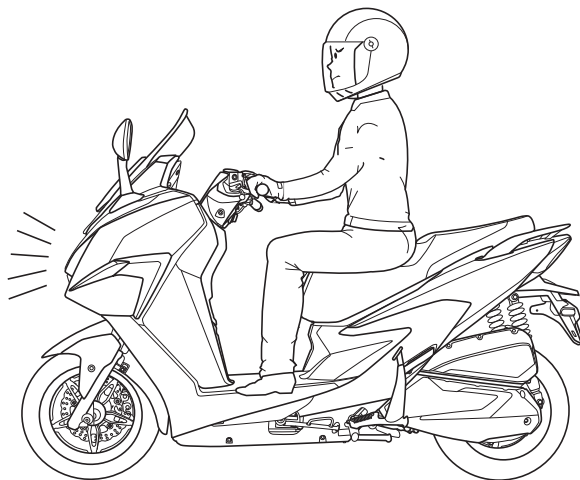


警告

- 前/后刹车未解除前，加油手把不可任意加油，以免损坏车辆。
- 加油手把不可急速旋转，以免车辆急速冲出。

正确使用办法

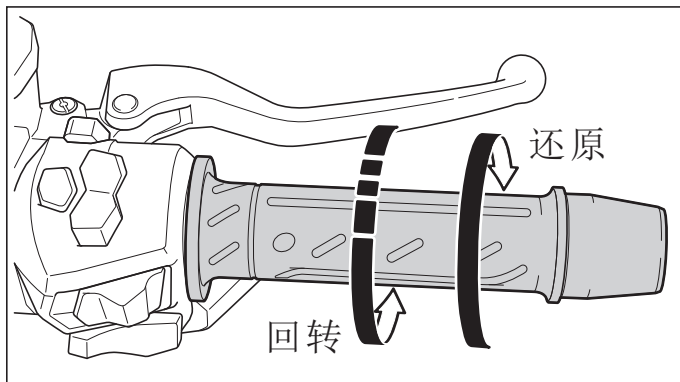
5.出发前，先打开方向灯，然后确认后方是否安全，再行驶。



车速的调节

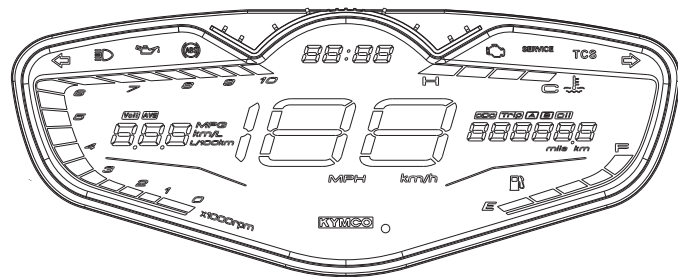
1.速度的调节是由加油手把来控制。

- ① 回转 速度会变快。
要慢慢的加油。
起步或上坡时加油手把慢慢地
回转加油，马力就会加大。
- ② 还原 速度会变慢。
还原时动作要敏捷。



适度的行驶可延长摩托车寿命

1. 新车磨合期1500km内请保持时速在60km/h以下匀速行驶。
(为新车磨合期)
2. 避免急加速急刹车。
3. 避免在无负载时发动机高速空转。

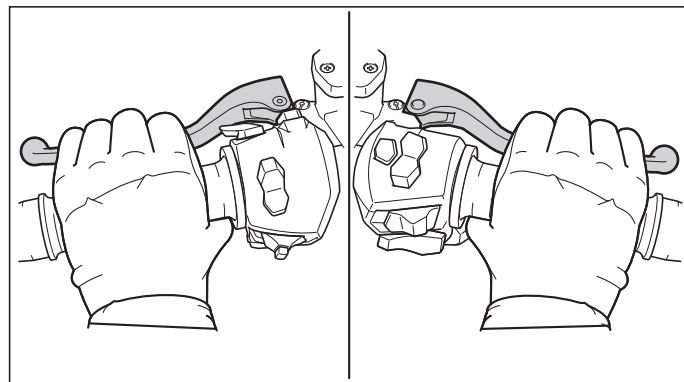


刹车时前后刹车同时使用

1. 加油手把复位至关闭位置后，将前、后刹车同时做刹车动作。
2. 刹车时前、后刹车拉杆缓缓拉紧为最理想的刹车方法。

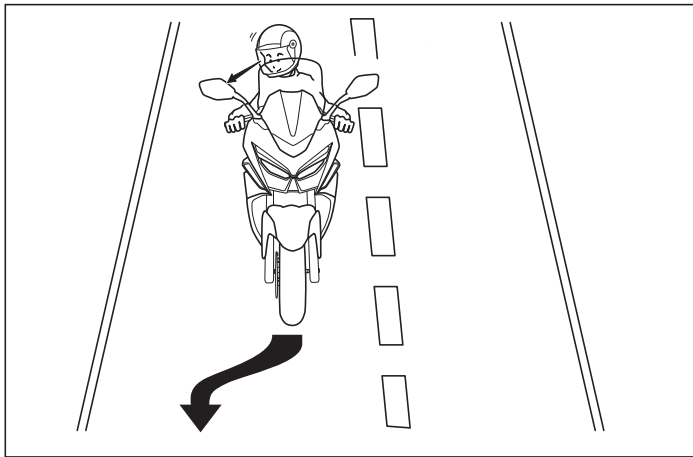
警告

- 单独使用前或后刹车易使摩托车滑倒发生危险。
- 行驶中避免急刹车，易造成滑倒, 非常危险。



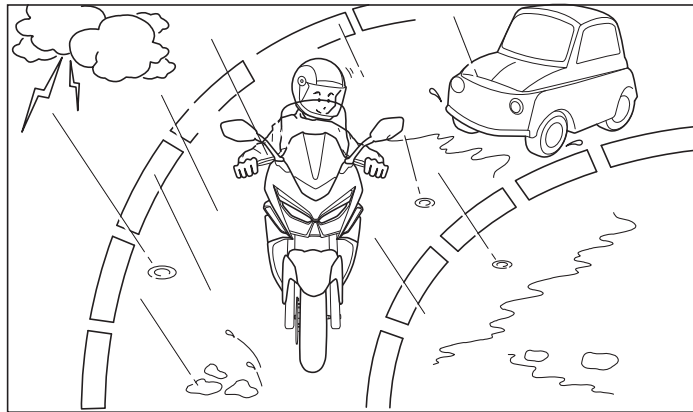
不可紧急刹车急转弯

紧急刹车、急转弯是引起横滑倾倒的原因，非常危险。



雨天时应特别小心行驶

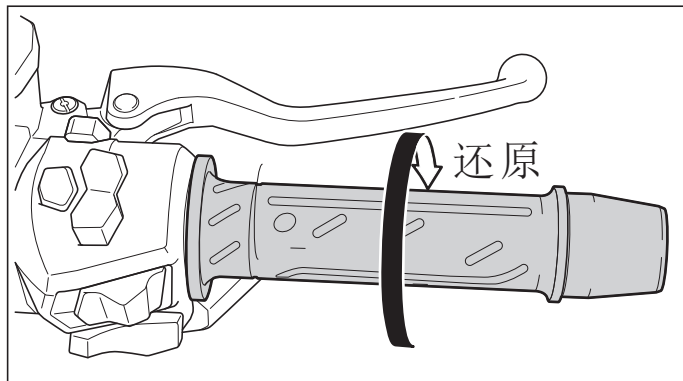
- 1.雨天路面与晴天不同，刹车距离会拉长。雨天行驶速度应减慢，刹车时间也应提前。
- 2.下坡时，先将加油手把复位到关闭的位置，并且实施间断刹车，慢慢行驶。



停车方法

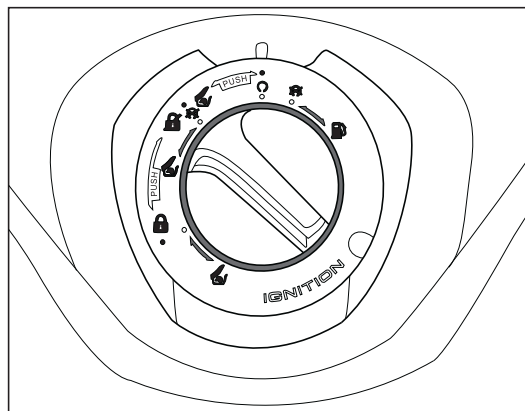
接近停车地点时

1. 提早将方向灯打开并注意后方、侧方车辆，慢慢停靠。
2. 把加油手把复位关闭，并提早将前、后刹车刹住，此时后刹车灯即亮，以警告后方来车。



车辆完全停止时

方向灯开关复位关闭，主开关扳至“”位置。



注意

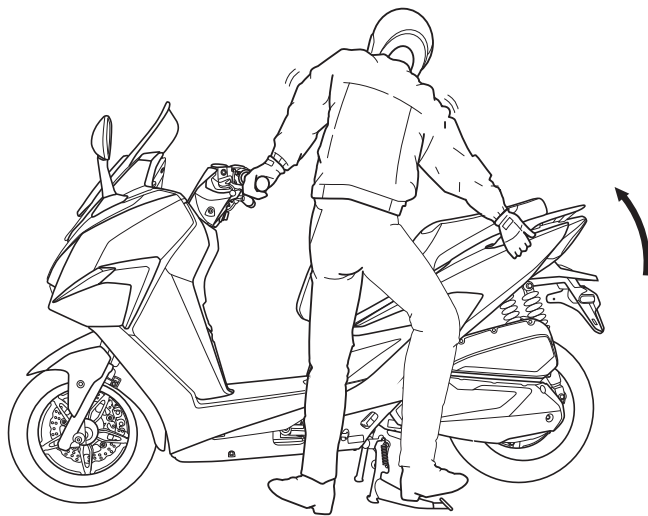
- 在行驶中，若把主开关关掉，电器系统将无作用是事故的根源，必须要在停车后才可以操作。

停车时

站在车辆左侧，在平坦的地方把主撑脚撑起来。

①在不妨碍交通的平坦地方把主撑脚撑起来，不平坦的地方车子容易倒下。

②左手握住左侧手把，右手拉住座垫下侧尾架。右脚用力踩下主撑脚的同时，右手再用力往后拉。



注意

●为防止盗窃，停车时请将转向主杆上锁，并将KEYLESS上锁。

驾驶前检查

1. 养成驾驶前检查的习惯。
2. 为了安全及防止车辆故障与事故，必须实施驾驶前检查。
3. 如有异常现象，请驾临购车经销商或特约服务站检修。

(一) 机油检查、补给

机油量检查

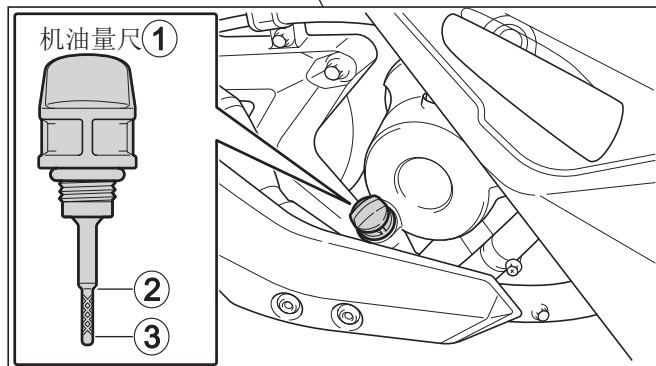
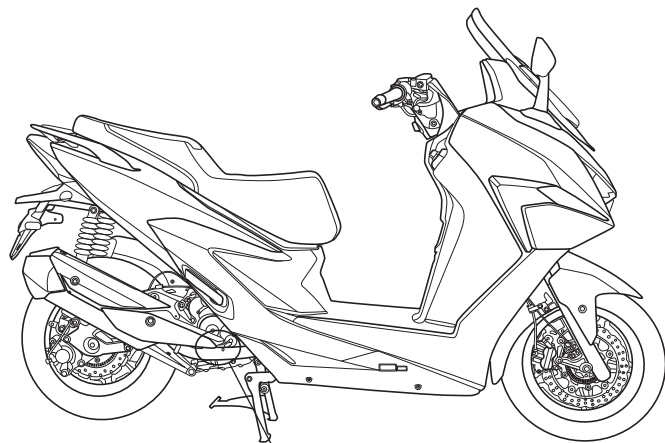
(发动机暖机后10分钟后实施)

1. 将主撑脚立起，取出机油量尺①擦拭清洁。
2. 机油量尺直接插入(不可拧入)。
3. 取出机油量尺检查机油量，油面接近下限时，请补充机油至上限②与下限③之间。

推荐机油规格：**SAE : 5W/50 API : SL**

⚠ 注意

- 不同品牌、等级的机油不可混用，请使用推荐油品。
- 行驶状况及环境影响，机油存在劣化及消耗，经常在驾驶前检查机油量，不足时添加至机油尺上限②与下限③之间。



(二) 燃油检点、补给

1.当仪表油量显示在最后一格“E”位置时，其燃油有效残余量约为2L。

2.请及早补给92#以上无铅汽油。

3.油箱盖使用方法：

①先解锁KEYLESS。

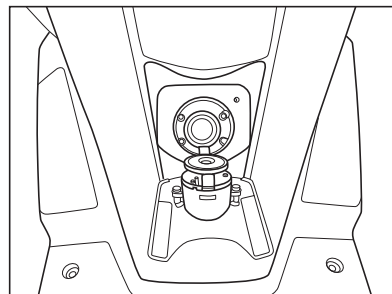
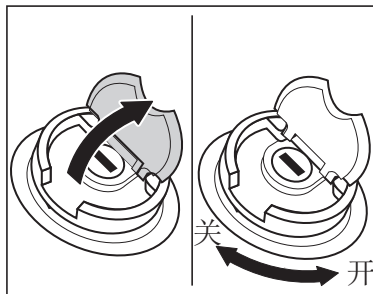
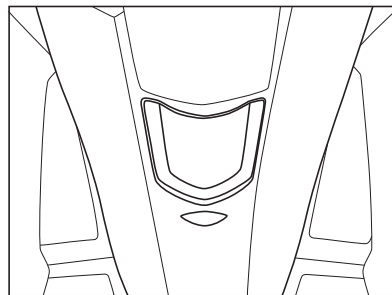
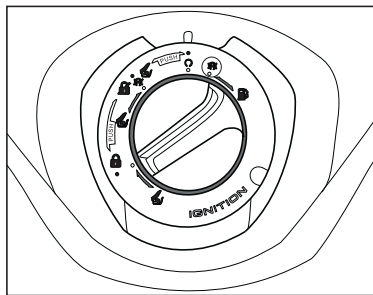
②把主开关转到  位置。

③将旋钮顺时针转到  位置即可打开油箱外盖。

④翻起油箱盖护盖并逆时针旋转打开。

安装油箱盖，按照以下顺序。

油箱盖转到安装位置放入油箱口，顺时针旋转安装到位，放下油箱盖护盖，关闭油箱外盖，保证完全覆盖好。

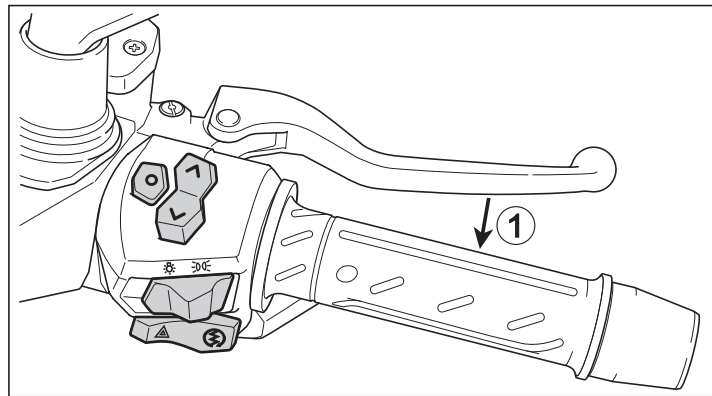


⚠ 注意

- 补给燃油时油面不得超过基准板，否则燃油容易泄漏出来。
- 加油时请勿加入其它添加物，以免引起发动机故障。
- 加油时必须将发动机熄火，严禁烟火
- 本机种采用蒸发排放控制系统（EEC），禁止加油过满，以免造成供油不畅及损坏活性碳罐。

（三） 刹车检查

刹车拉杆无自由间隙，如刹车拉杆有松软情况可能出现刹车力道不够或无刹车，请尽快至经销商或特约服务站检查刹车系统。



警告

●单独使用前或后刹车易使摩托车滑到发生危险。

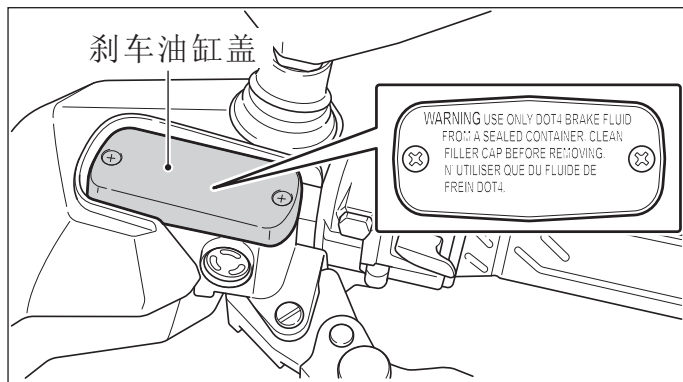
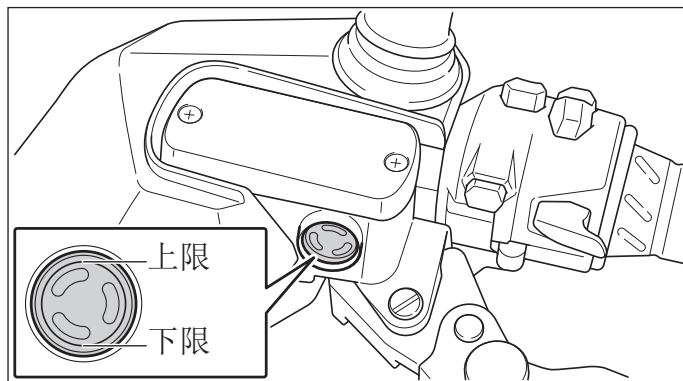
（四）刹车油检查

〈刹车油面〉

1. 将手把摆正，检查贮油缸的刹车油，必须维持在上限与下限标示记号间。
2. 当液面降到接近下限位置标示时，要检查刹车盘/片磨损情况。
3. 刹车盘/片磨损达到使用限度，请到购车经销商或特约服务站检查。

〈刹车油补充〉

1. 先将手把摆正再将贮油缸上2个固定螺丝拆下取下油缸盖。
2. 打开刹车油DOT-4，注入贮油箱内至上限位置，再将顶盖螺丝锁紧。
3. 刹车油腐蚀性很强，拆装时请将抹布缠绕在注油口周围，避免刹车油溢出损伤零件。



指定刹车油型号：DOT-4

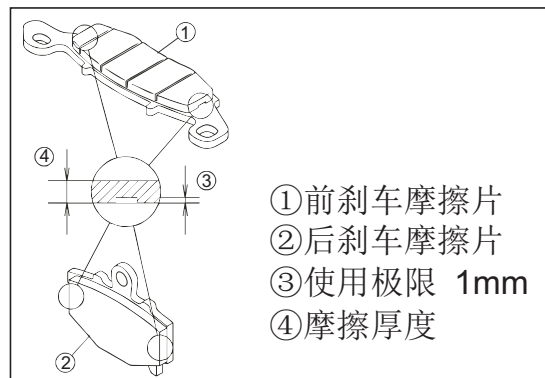


警告

● 不同品牌、型号的刹车油不得混用，以免刹车油发生化学反应造成刹车失灵发生危险。

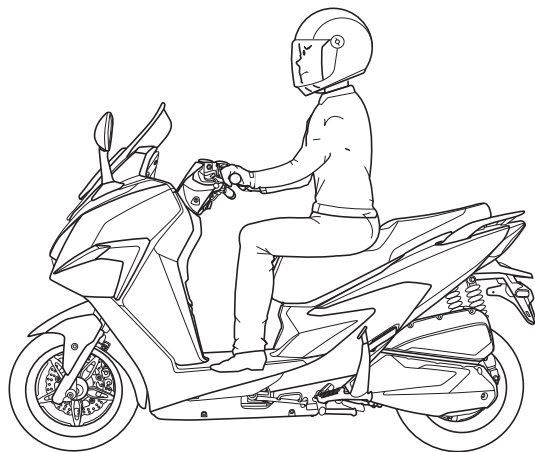
（五）刹车片检查

前/后刹车片使用限度检查。



（六）刹车效果

缓慢行进确认前后刹车的效果。

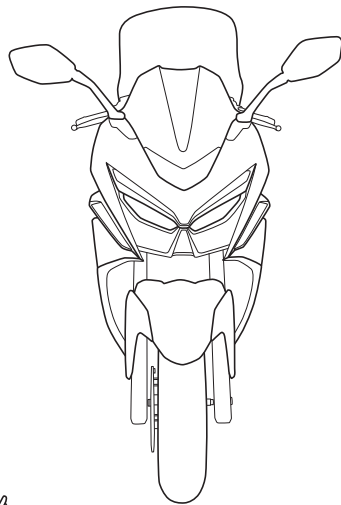


⚠ 注意

● 前/后刹车片要平面，如有变形请到购车经销商或特约服务站更换刹车片。

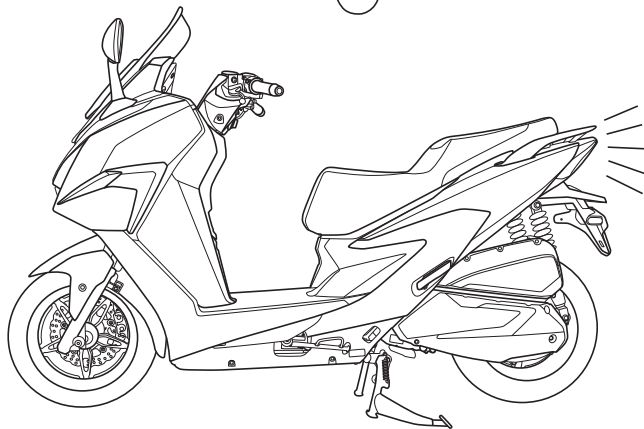
（七）转向杆检查

- 1.上、下、前、后、左、右的摆动有无松动情形。
- 2.是否有过紧现象。
- 3.手把是否有碰击现象。
- 4.如发现有异常现象时，请到经销商或特约服务站接受检修。



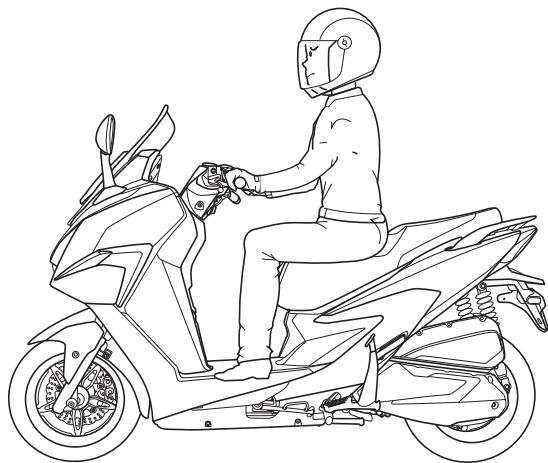
（八）刹车灯检查

- 1.主开关旋到“ ”的位置。
- 2.前、后刹车拉杆分别拉住确认刹车灯是否亮。
- 3.检查刹车灯壳是否污秽或破损。



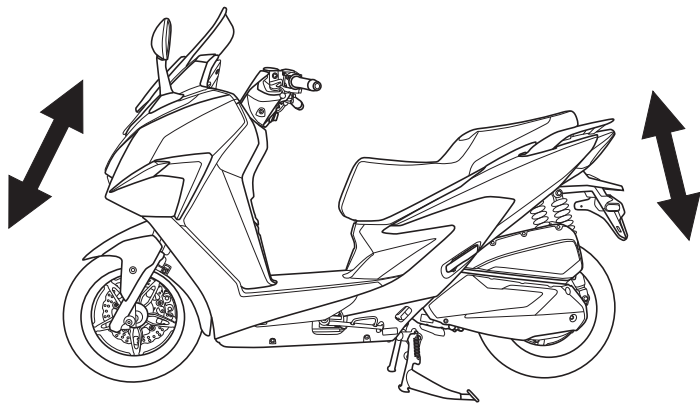
（九）方向灯检查

- 1.主开关转到“”的位置。
- 2.操作方向灯开关确认前后方向灯及方向指示灯是否闪烁。
- 3.检查方向灯壳是否污秽或破损。



（十）前后减震检查

将重量加在手把或座垫上，做间断性向下压的动作，检查前、后减震是否良好。

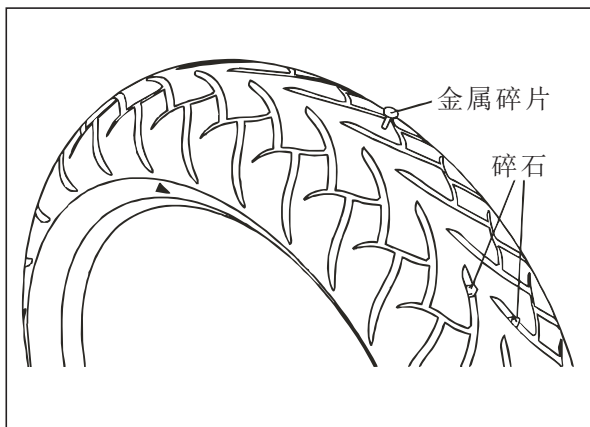
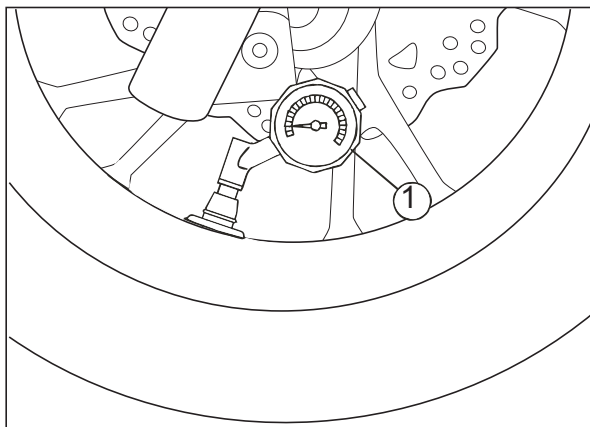


(十一) 轮胎检查

1. 检查轮胎与地面接触状态，轮胎气压是否正常。
2. 轮胎与地面接触，如有异常现象时，使用胎压计检查胎压是否正常。
在冷车时测量轮胎胎压

	1人骑行	2人骑行
前轮	2.00kgf/cm ²	2.00kgf/cm ²
后轮	2.25kgf/cm ²	2.25kgf/cm ²

3. 在胎沟内是否有夹着金属破片、碎石等，如有请去除后再行驶。
4. 轮胎龟裂或胎沟深度磨损超过限度时，请即时更换新轮胎。
(请参照图面尖头指示)



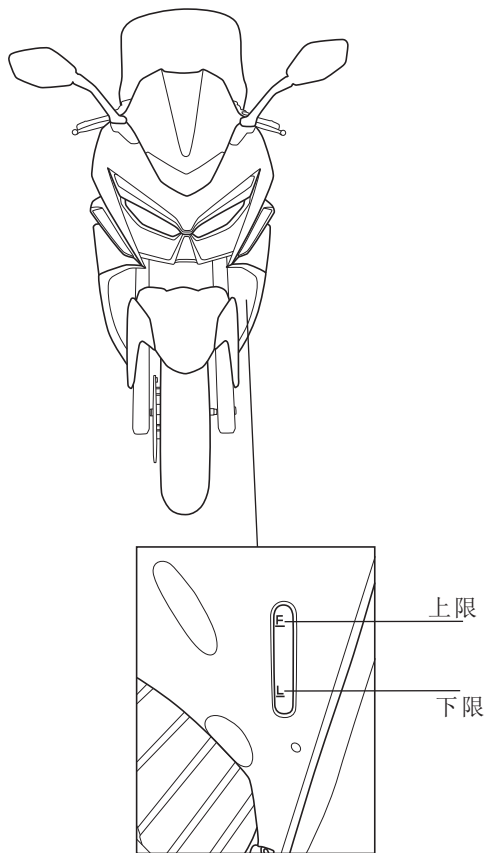
（十二）冷却水检查

1. 预备水箱检查

- ①把车辆停放在平坦地面立起来。
- ②检查预备水箱冷却水是否在上限与下限之间。
- ③水量接近于下限时，请补充冷却水至上限。
- ④冷却水位下降太多则表示有异常现象。

2. 冷却水装置漏水检查

- ①检查水箱、水管是否漏水情形。
- ②检查车子停放之地面是否有漏水现象。



注意

●补充时请使用冷却水或蒸馏水以确保冷却系统性能。

（十三）速度表指针是否作动？

（十四）喇叭是否会响？

主开关打在“🔊”的位置按下喇叭按钮。

（十五）后视镜角度是否适当？

坐在座垫上确认后方位位置，并检查是否有损坏或污秽。

（十六）后牌照是否污秽？

检查牌照是否损坏或松动。

（十七）排气管是否正常？

检查排气管是否异音或松动。

（十八）过去其它异常现象，现在是否还存在？

- 1.为了使爱车安全、舒适地行驶，务必请做好定期检查保养。
- 2.光阳摩托经销商及特约服务站为您做售后服务保养工作。
- 3.检查时间及检查项目请参照“定期保养一览表”。
- 4.摩托车长期停止使用时，亦须实施定期检查。

●初次检查

新车购买一个月内或行驶500~1000公里(km)时，请务必接受检查保养。

定期保养一览表
为了行车安全维护性能延长车龄，更为了减低污染排放，请切实做好定期点检 & 保养。
新车首次500~1000km实施更换机油、齿轮油等保养点检项目。

工作项目		实际里程(km)																备注
		1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000		
润滑系统	机油/机油滤芯	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I：检查 A：调整 C：清洁 R：更换 T：锁紧 M：维修保养 D：诊断器检查 •维修保养及诊断器检查等项目请洽全省总经销服务站依标准步骤实施。 •车辆于行驶中或检查中，发觉有必须清洁润滑补充、调整或更换者，且未严重影响污染排放，可直接进行并记录之。若严重影响污染排放，须经报备核准后进行。 •每2000km建议添加一瓶阳光指定喷嘴清洁剂于汽油箱（用量依指示）。 •每5000km清洁保养传动系统，检查皮带、普利珠、从动板组摩擦片磨损状况，建议每20000km更换皮带。若清洁保养时检查发现皮带龟裂、橡胶磨损、芯线断等异常，需提前更换。	
	机油滤网		C		C				C				C		C			
	齿轮油	每3000km或5000km更换一次																
空气供给系统	燃油滤网					I					R					I		
	空气滤清器		R		R		R		R		R		R		R			
	CVT传动/海绵滤网					I/R					I/R					I/R		
	活性炭罐		I			I					I					I		
	进气歧管螺丝										I							
	PCV蒸发控制阀		I			I					I					I		
传动系统	控制有关的各空气管路					I					I					I		
	触媒转化器		I			I					I					I		
	凸轮链条		I			I					I					I		
	传动链条		I			I					I					I		
	驱动皮带		I			I					I					I		
	阀门间隙		I			I					I					I		
点火系统	火星塞		I			I					I/R					I		
	点火线路					I					I					I		
	节流阀体		D			M/I		D			M/C		D			M/I		
引擎管理系统	燃油喷嘴		D			D		D			D/C		D			D		
	怠速空气旁通阀		D			D		D			D		D			D		
	引擎温度感知器		D			D		D			D		D			D		
	转倒感知器(无配置)		D			D		D			D		D			D		
	点火线圈		D			D		D			D		D			D		
	电瓶		D			D		D			D		D			D		
其他	车体重要螺栓	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
	刹车系统	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
	刹车油	每一年或是10000KM更换一次（以先到者为准则）																
	冷却水	每一年或是10000KM更换一次（以先到者为准则）																
	发动机限制杆缓冲橡皮	每10000KM进行点检,必要时清洁、润滑或更换，每30000KM更换																

计划外保养

项	目	现	象	及	处	理
点	火	系	统	如有明显的持续性点火失常、引擎过热、引擎熄火，则进行保养或点检。		
积	碳	去	除	10000~15000km之间若有引擎马力大幅下降时请将排气系统、汽缸头、活塞头之积碳去除。		
传	动	系	统	10000~15000km之间若有急速明显下降，请对CVT系统进行保养及点检。		
活	塞			10000km以前若过严使用可能使活塞、活塞环及气缸体磨损或卡缸请清扫或搪缸或新品更换。		
水箱	散热片及前保护网			每1000km检查及清洁，行驶在灰尘和雨水较多的地区请提前检查、清洁。		
ABS	轮速感知器/读取盘			每5000km须进行保养和点检，必要时更换新品。		

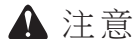
机油交换

〈交换时期〉

- 1.新车首次500~1000km保养更换机油，以后每行驶1000km检查机油量，每行驶2000km更换。
- 2.机油容量:全容量: 1.5L 交换量: 1.3 L (如更换机油滤芯交换量为1.5L)

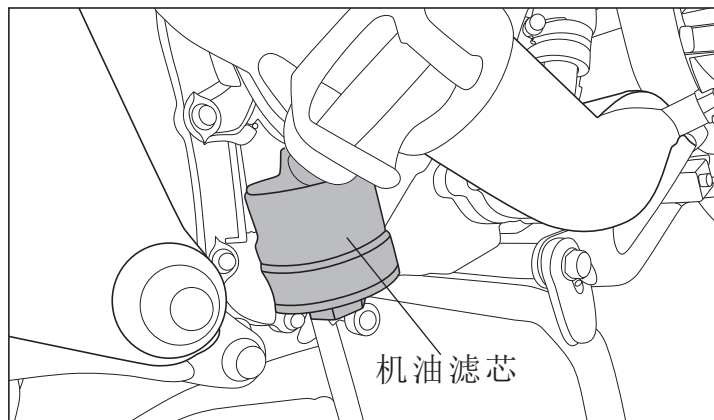
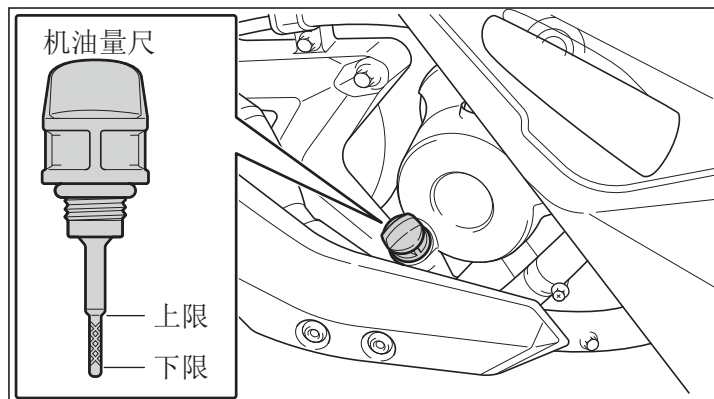
〈交换方法〉

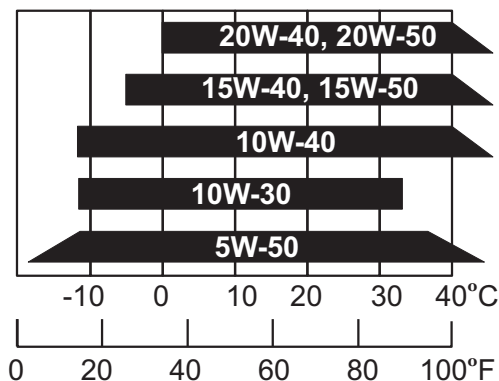
- 1.取下机油量尺，拆下放油螺丝，使油全部流出。
- ★发动机暖机后更换，机油更易流出。
- 2.放油螺丝擦净后锁紧。
- 3.注入新机油，使用机油量尺确认。
- 4.机油量尺确实拧紧。
- 5.发动机运转暖机后，停止运转10~20秒，再次确认机油量。



注意

- 首次保养500~1000km实施更换机油，以后每行驶1000km检查机油量，不足时添加至机油尺上下限之间，每行驶2000km更换。
- 使用频率低，长期不使用，机油可能会劣化，建议更换机油，以防机油劣化损坏发动机。





⚠ 注意

1. 请使用四行程光阳原厂专用机油
规格为：**SAE : 5W/50 或 API : SL**
2. 在下列条件下使用, 会使机油较易劣化, 请提前更换
 - * 常在碎石路面行驶
 - * 常短距离行驶
 - * 空转时间过长时
 - * 寒冷地区使用
3. 机油补充时, 油量请勿超出机油量尺上限记号
4. 厂牌、等级不同、劣质机油, 请勿混用, 以免造成发动机故障
5. 更换机油时, 谨防发动机过热烫伤皮肤。

机油更换注意事项

1. 机油量过多或过少都会影响发动机性能。
2. 过多时:
发动机转动时, 运转阻力增大, 降低输出马力, 油温上升过快, 机油提早劣化。
3. 过少时:
发动机运转时, 摩擦部分机油供应量减少, 使机件发生过度摩擦、烧粘等现象。
4. 厂牌、等级不同机油, 以及劣质机油, 请勿混用, 否则易造成发动机故障。
5. 市面上如购买添加剂混用, 会使油性劣化 (光阳机油, 在制造过程中各种添加剂均以存在), 影响润滑性能并缩短发动机使用寿命。
6. 敬请使用正厂油品, 如随意更换添加非正厂机油, 造成不良, 厂家不承担任何责任。
7. 依定期保养表设定周期, 在更换机油同时清洁机油滤网及定期更换机油滤芯。

齿轮油更换

〈交换时期〉

1.新车首次500~1000km保养更换齿轮油，
以后视路面状况每3000km或5000km
更换一次。

2.推荐齿轮油

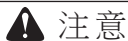
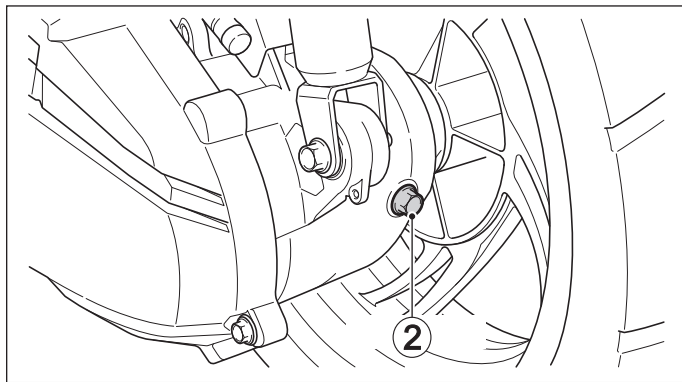
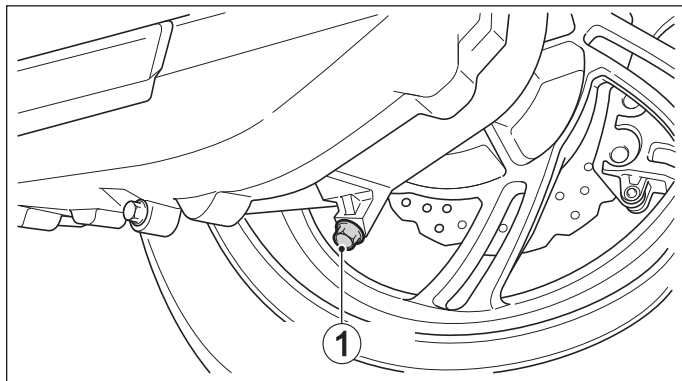
光阳齿轮油 (SAE90#)规格齿轮油。

3.齿轮油容量: (见发动机箱盖处标示)

全容量: 0.23L 交换量: 0.20L

〈交换方法〉

- 1.在平坦的地方将主脚架立起来。
- 2.拆下放油螺栓①和机油注入螺栓②。
- 3.发动机暖机后实施，齿轮油较易流出。
- 4.将放油螺栓擦净后锁紧。
- 5.注入标定容量的齿轮油。
- 6.齿轮油注入后，螺栓确实上紧，以防漏油。



注意

●常在雨中行驶、长时间行驶、重负荷行驶请勤于更换齿轮油。

冷却水补给

- 1.在平坦的地方撑起主撑脚，保持车辆直立。
2. 打开预备水箱盖, 补充冷却液至上限。
3. 冷却液位下降太多，则表示有异常现象。

名称	水箱精
规定浓度	30% (寒带地区50%)

- 推荐水箱精:特使水箱精(360cc)
使用时稀释30%浓度

浓度与防冻温度

-12℃适用25%

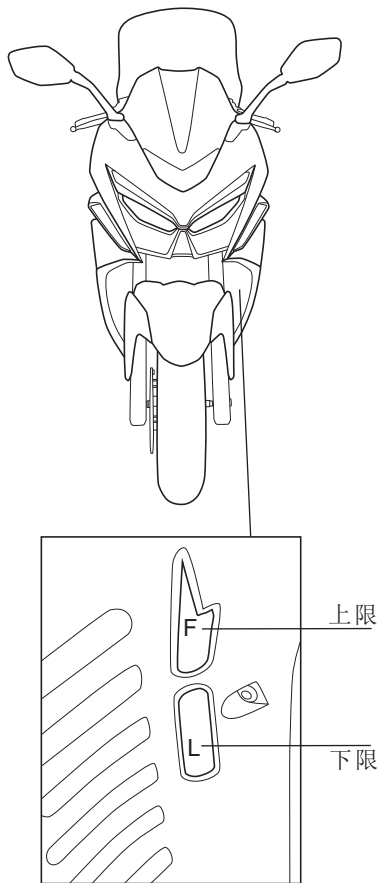
-15℃适用30%

-24℃适用40%

-35℃适用50%

注：水箱总容量约1250cc

(主水箱:1000cc 预备水箱:250cc)



冷却水更换

〈冷却水放出〉

- 1.将主水箱盖①下压并逆时针旋转打开。
- 2.把放水螺栓②拆下使冷却水排出。
- 3.将预备水箱水管拆下，冷却水排出再把副水箱内冷却水排出。

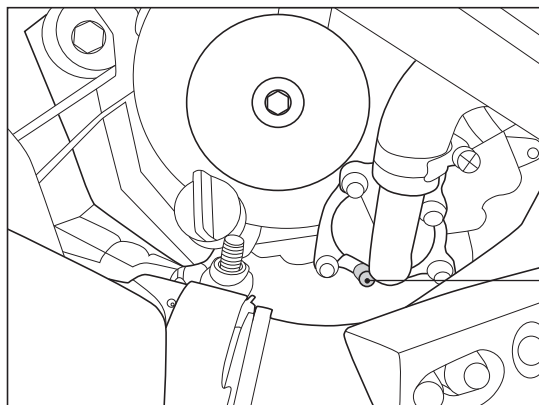
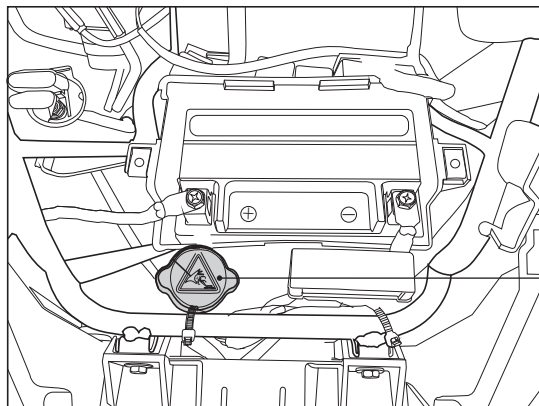
〈冷却水添加〉

- 1.将放水螺丝②锁紧，拆下排空气螺丝（节温器位置），添加冷却水。
- 2.启动车辆确认冷却水液面是否安定，不足时继续添加冷却水。
- 3.液面安定后，预备水箱注入至上限。



注意

- 车辆刚熄火时，请勿急于打开水箱盖，此时冷却水水温很高压力很大，蒸气会有烫伤的危险，请待温度下降后，再将水箱盖慢慢打开。
- 冷却水如万一附着于涂装表面时，请快速使用清水冲洗。
- 冷却水正常情况每一年或10000KM更换。



火星塞检查

火星塞电极污染，间隙过大会使跳火不良。

〈清除方法〉

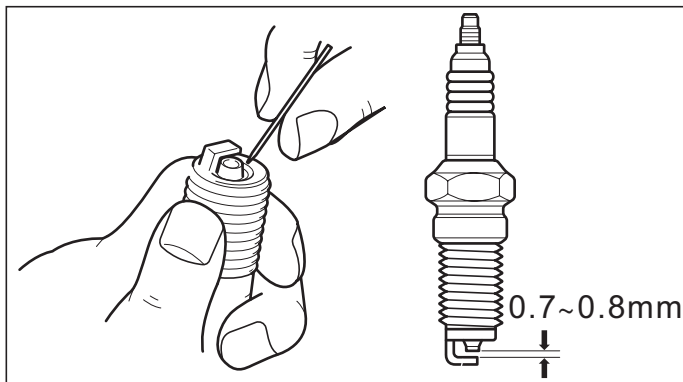
- 1.利用火星塞清洁剂清除最佳。
- 2.如无清洁剂用钢丝刷清除。

〈调整〉

侧方电极间隙正常为0.7~0.8mm

〈指定火星塞〉 CR7E

- 1.指定以外的火星塞请勿使用。
- 2.低速行驶或重载行驶时请更换高热值火星塞。



⚠ 注意

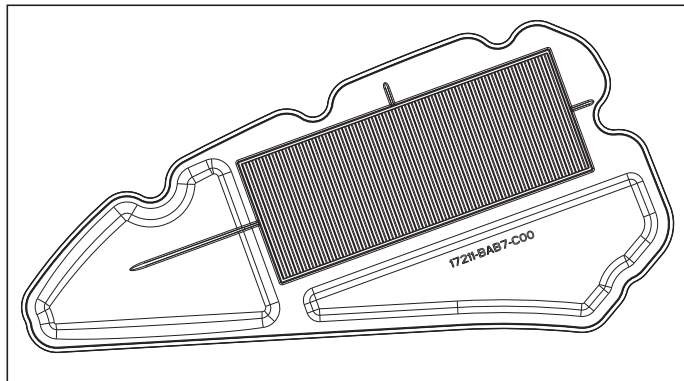
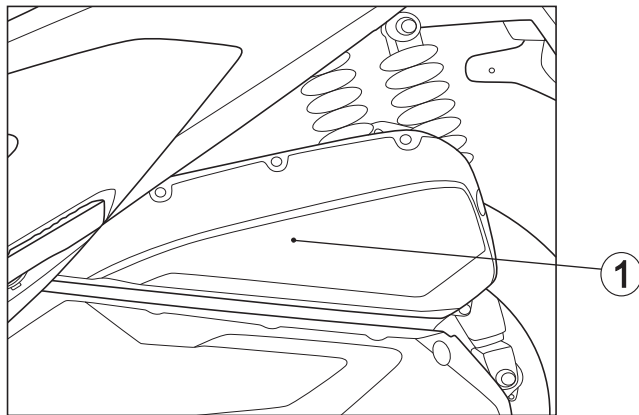
- 发动机停止更换火星塞时，发动机热度很高，谨防烫伤。
- 安装火星塞时，先将火星塞用手指锁上后，再用火星塞套筒锁紧。

空气滤清器清理更换方法

1. 拆下空气滤清器外盖①固定螺丝，取下空气滤清器外盖。
2. 取下空气滤芯，清洁或更换。
3. 安装时依拆卸时的反顺序作业。

注意

- 每行驶1000KM请将空滤集油管积油放尽。
- 常在恶劣天气（冷、热、雨、雪等）下行驶时，请定期检查清除空滤集油管。
- 请每2000KM更换一次滤芯。（路面灰尘多时，请提前更换以维护发动机良好性能）。
- 空气滤清器滤芯装入一定要密合，否则尘埃会造成发动机磨损，缩短使用寿命。
- 请勿使用溶剂或油类清洗空滤芯。
- 洗车时空气滤清器滤芯不可浸湿，否则会造成启动不良。



CVT传动系统清洁

车辆长期使用，CVT传动系统里灰尘较多会造成车子有不顺畅现象产生，请定期清洁传动系统与更换滤绵。

〈拆卸滤绵〉

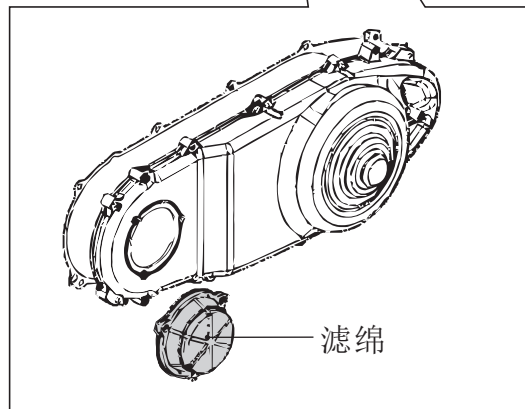
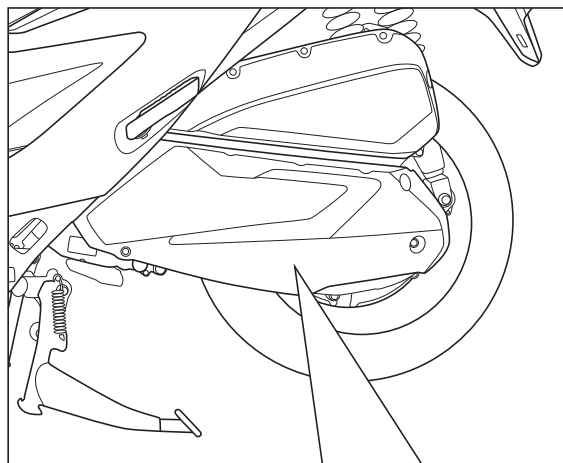
1. 拆下左曲轴箱外盖固定螺栓。
2. 拆下滤绵固定螺栓。
3. 更换新品滤绵。

〈清洁传动系统方法〉

1. 以上述拆卸方式拆下左曲轴箱外盖、滤绵。
2. 拆下驱动盘、从动皮带轮组等传动部件。
3. 用空气枪清洁外盖、滤绵、传动部件之灰尘。

〈安装方法〉

以拆卸相反方法安装。



注意

- 行驶在灰尘比较多的地区，请勤于清洁传动系统和更换滤绵。
- 清洁传动系统和更换滤绵请至购车经销商或特约服务站接受服务。

发动机限制杆缓冲橡皮检查/更换

发动机限制杆缓冲橡皮为橡胶制品，在正常使用过程中亦产生磨损且橡胶会有老化现象，请定期进行检查更换：

请每10000公里检查必要时更换，每30000公里更换。

〈拆卸方法〉

1. 拆下发动机吊架固定螺丝，取下螺栓。
2. 拆下发动机限制杆螺丝，取下橡皮①。
3. 取下限制杆及橡皮②。

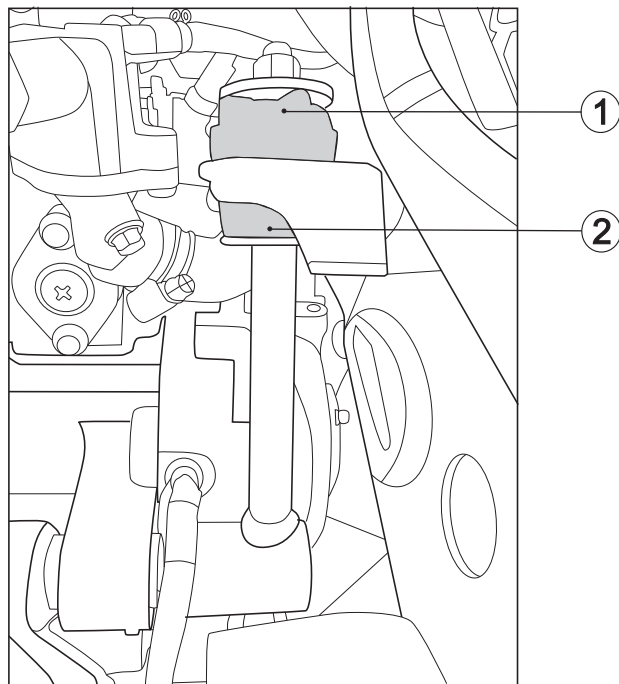
〈安装方法〉

以拆卸相反方法安装。

安装扭力：

发动机吊架螺丝：6.0~7.0 kgf/m

发动机限制杆螺丝：4.0~5.0 kgf/m



⚠ 注意

- 安装时请注意缓冲橡皮安装方向，及螺丝锁付扭力。
- 请按保养周期至购车经销商或特约服务站进行点检和保养。

电瓶检查

本机型采用免保养式电瓶

电解液不须检查补充。

电瓶容量: 12V10AH

电瓶电压检查

打开主开关，查看仪表上电压显示或是使用三用电瓶测量，电瓶电压须满12V以上，若电压太低须及时充满电。

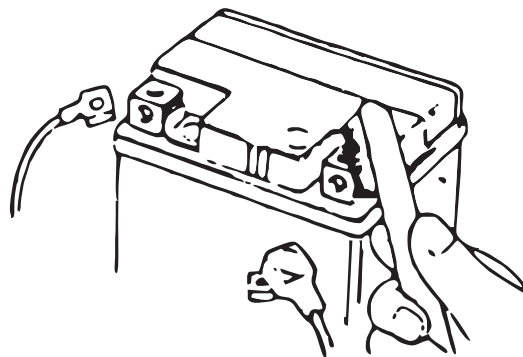
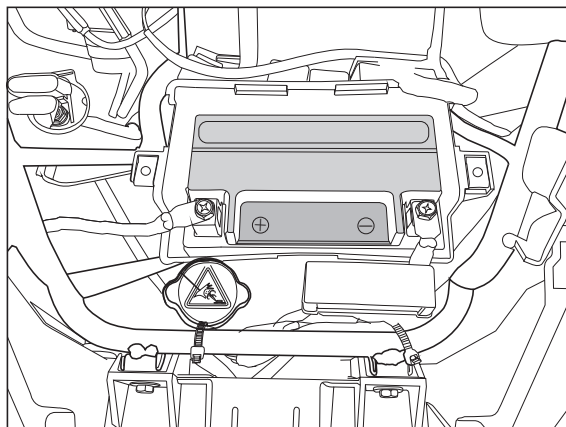
电瓶桩头清洁

- 1.电瓶桩头清洁时，请先将挡风镜及前面板拆下，再拆下电瓶盖2支螺丝，取下电瓶盖。
- 2.电瓶桩头发生腐蚀时，请将电瓶取出来清洁。
- 3.清洁后请将电瓶桩头涂布一层薄的黄油或凡士林后再把电瓶装上。



注意

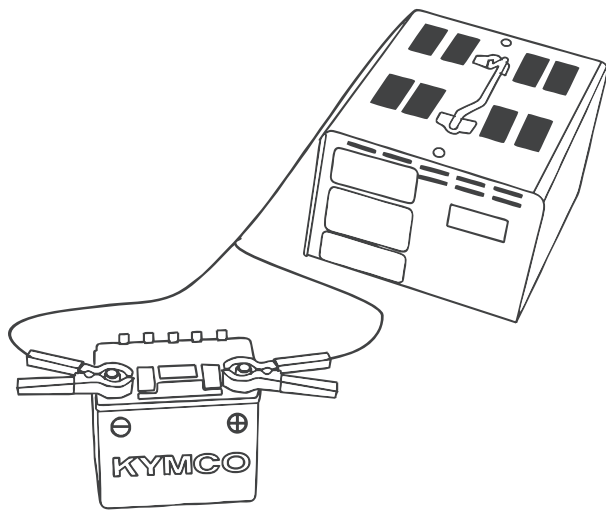
- 电瓶拆装时应谨防火源接近。。
- 拆卸时必须先把主开关电源关掉，然后拆下负极再拆正极，安装时先装正极再装负极。
- 桩头螺丝发生松动时应把它锁紧。



使用/保养注意事项

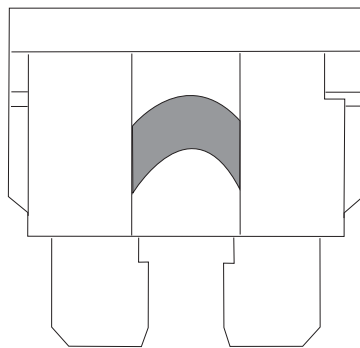
1. 免维护电瓶电解液盖禁止拆解。
2. 电瓶会产生可燃性气体，故安装及使用过程中应严防明火。
3. 电解液为稀硫酸，会伤害眼睛、皮肤，如若不慎滴到皮肤上应立即用清水冲洗，再由医生诊治。
4. 充电时注意充电电流和时间要求以及电极正负极接线。
5. 长期停用，电瓶会自行放电。为防止漏电，先将电瓶完全充电后，存放在阴凉通风的地方。在车上保存时应将负极拆下。
6. 在下述情况下，请至少每月补充电一次，以保持电瓶电量充足。
 - *长期在低温下使用。
 - *车辆频繁启动，短距离行驶。
 - *长期低速行驶。
 - *经常拉住刹车、开启大灯等不良习惯行驶。
7. 不建议加装防盗器、GPS之类防盗设备，若需安装，车辆漏电应 $\leq 3\text{mA}$ ，并至少每个月补充电一次。
8. 电瓶使用、保养、储存的事项详情请到经销商或特约服务站接受服务。

9. 避免加装/改装大功率负载。
10. 电瓶使用中，请勿倾倒45度以上或倒置。
11. 严禁把电瓶放置于高温或明火场所，应放置于儿童接触不到之阴凉干燥处。
12. 正确处理废旧电瓶，请到经销商处或政府指定回收点处理，以免污染环境。

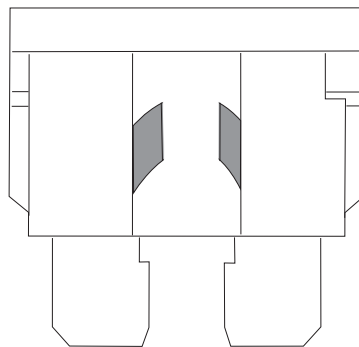


保险丝更换

- 1.在检查或更换保险丝前，先将主开关旋至“”处，以防短路。
- 2.使用规定容量以外的保险丝，会引起配线过热烧损。
- 3.不可使用规格以外的保险丝，否则厂方不予承担责任。
- 4.电器类更换时，请用光阳正厂零件。
- 5.如使用仿冒品，保险丝易断，电瓶负荷不平衡。
- 6.如保险丝烧断，应先查明原因，再进行更换新品，否则会再烧断。
- 7.如查不到原因，请到经销商或服务站检查。
- 8.洗车时，边盖周围尽量避免用强水冲洗。



正常



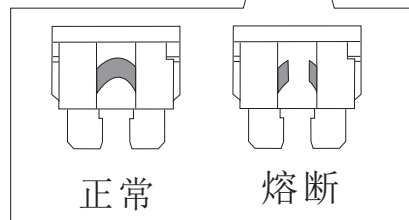
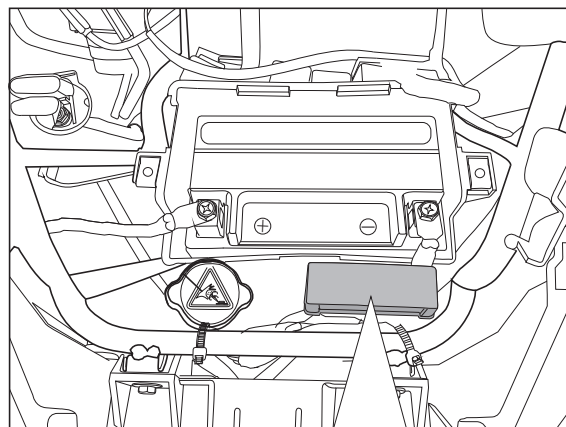
熔断

拆卸时

- 1.将保险丝上盖掀开，取出保险丝。
- 2.保险丝如果接触不良，会容易发热，易发生故障。

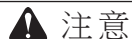
保修丝规格：

Fi	Fi系统	5A
ABS:	ABS ECU电源	10A
IGN/FAN:	风扇、前大灯等	10A
MAIN:	灯类、刹车、喇叭等	10A
ABS M+:	ABS 马达	25A
CHARGE:	充电系统	30A



组立时

- 1.将保险丝上盖掀开，取出保险丝。
- 2.保险丝如果接触不良，会容易发热，易发生故障。

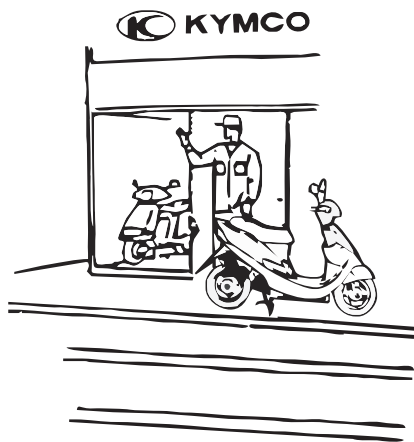


注意

- 请使用指定规格保险丝，避免线路过载引起线路烧损。
- 电装品类（灯类、仪表类等）更换时请使用指定规格零件。

车辆故障时

行驶中发生故障，请到购车经销商或是特约服务站处接受检查。



车辆不能启动检查:

车辆不能启动时，请先检查下列事项：

1. 燃油还有吗？

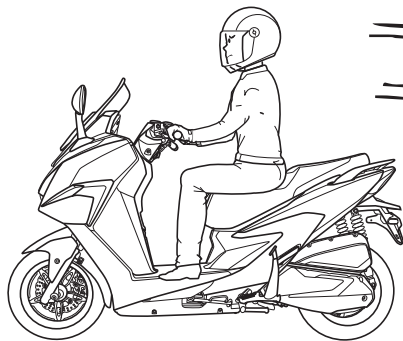
燃油表显示接近最后一格时，请补给92#以上无铅汽油。

2. 启动方法是否正确？

3. 电瓶电量是否充足？

4. 发动机故障指示灯是否亮起？

5. 其它机件是否发生问题？



废气排放控制系统保养：

作业方法：

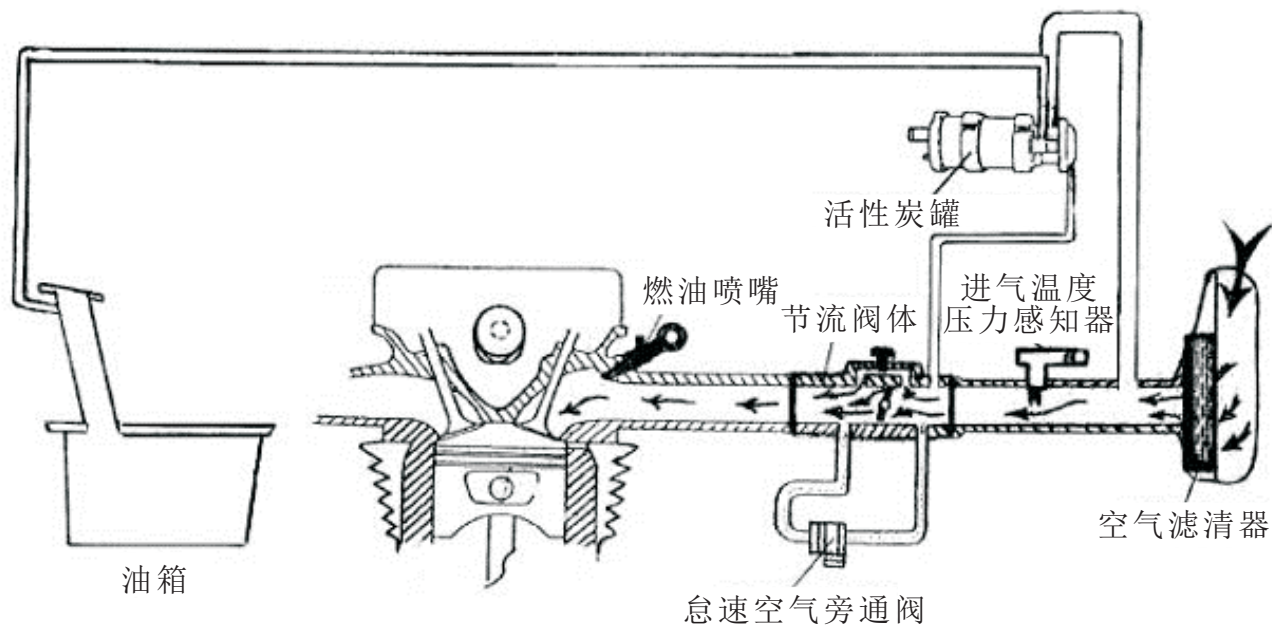
- 1. 空气滤清器清除请参阅55页方法作业。
- 2. 发动机机油-为使发动机燃烧更完全, 减少污染物之品质, 请在每2000KM更换一次机油。
- 3. 汽油-为防止点火系统之性能影响燃烧效率, 请务必使用92#以上无铅汽油, 严禁使用有铅汽油。（使用有铅汽油将导致排气管内触媒转化器老化失效）
- 4. 怠速废气浓度相关测试及调整, 请到有废气检测服务站做调修工作。

	R.P.M	CO (mg/km)	HC (mg/km)
法规值		1140	380
CK250T-16	1720±100	406.2	98.7

注： 以上调整测量位置是在2次空气后，触媒转化器前之测定值。

蒸发排放控制系统(E.E.C)

E. E. C为蒸发废气排放装置，为收集油箱之蒸发油气，以避免油气散发至大气而造成环境空气污染。(如下图)



定期检查方法：

1. 检查E. E. C系统各管路接头是否锁紧或破裂，若有则应予锁紧或更换新品。
2. 活性炭罐一用嘴吹气，测试其通气性，如有通气不良或阻塞时应予更换新品。
3. 液气分离器一取下通往活性炭罐之管路，使用压缩空气吹如畅通为良好，如不通则不良更换新品。
4. 请参照废气排放控制系统保养项目表内所列做保养。

不定期检查：

车辆如有发生意外事故时，应检查E. E. C系统中之各管路零件是否有破裂松脱现象，并请依照废气排放控制系统保养项目做定期保养。

建议事项：

- ~1. 该车型污染排放值，以符合环保法规管制标准，其可调整参数之设定，请勿任意调整。
- ~2. 蒸发排放控制系统装置真空管路，请勿拆除或修改。
- ~3. 为降低排放污染，怠速状态时，油门请勿往复加油。
- ~4. 于定期保养之外，若明显发现异常之情形(如启动不良，排放黑烟……等)应迅速至本公司指定特约服务店做维修保养。
- ~5. 限用92#以上高级无铅汽油确保防制污染组件之使用功能。

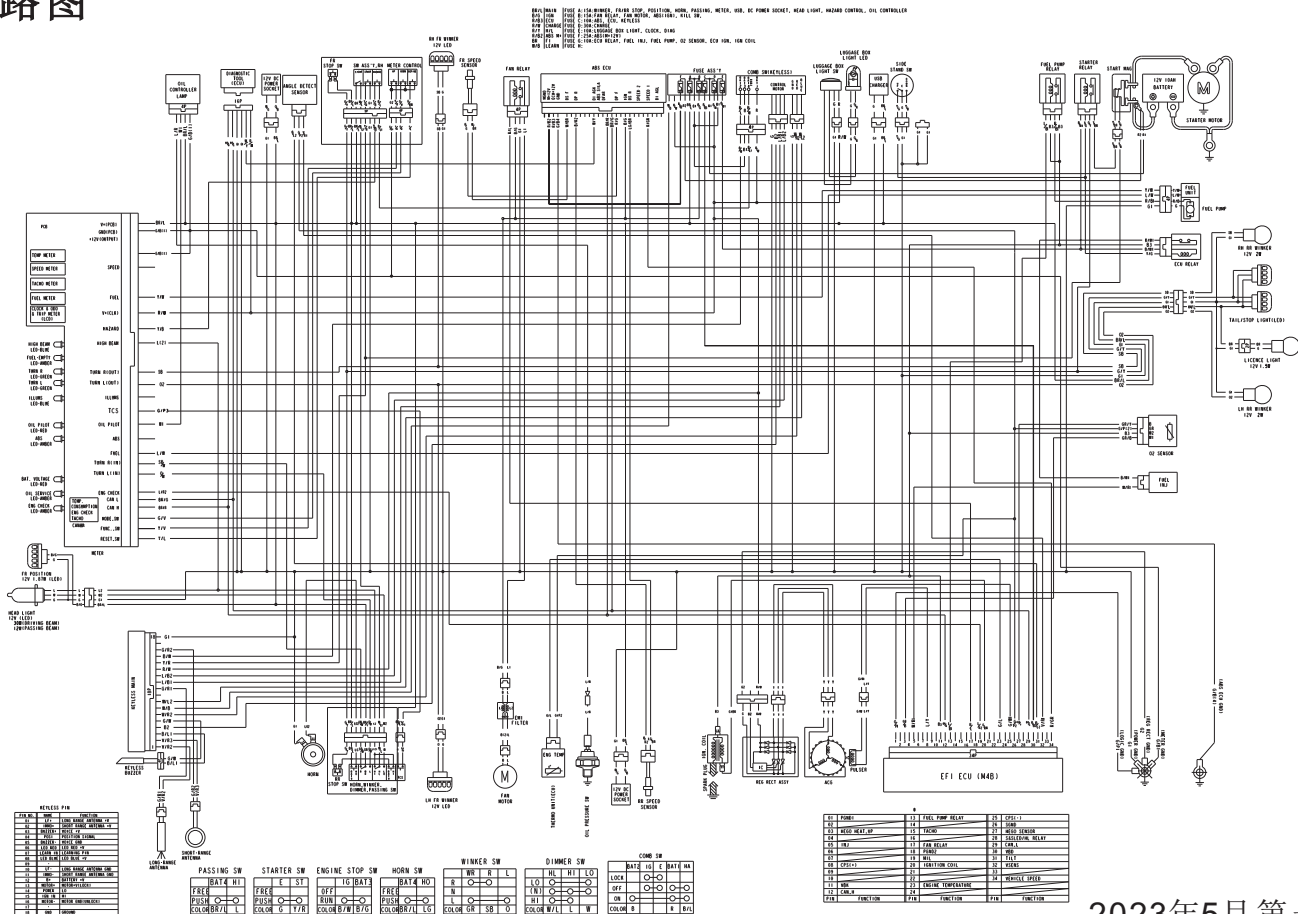
规格表

内容	赛艇 ST 250(CK250T-16)
发动机型式	单缸水冷4V四行程发动机
排气量	246cc
缸径×行程	66.0mm×72.0mm
压缩比	10.8:1
最大功率	17.2kw/7500rpm
最大扭矩	23.6N.m/6000rpm
最大空载稳定转速	1720±100rpm
变速方式	C.V.T
离合器	自动无极变速
点火方式	ECU控制
启动方式	电启动
火星塞	NGK CR7E
润滑方式	飞溅压力润滑
冷却方式	水冷

规格表

内 容	赛艇 ST 250(CK250T-16)
长×宽×高	2130mm×755mm×1360mm
整备质量	182kg
轴距	1525mm
轮胎	前：120/70-13 后：140/70-13
使用燃料	92#以上无铅汽油
机油全容量	1.5L
燃料箱容量	10.5L
机油牌号	SAE:5W/50 API:SL
电瓶容量	12V10AH
保险丝	30A*1 25A*1 10A*2 15A*1
最高车速	123km/h
燃油消耗	3.72L/100km(国家检测所测试数据)
制动方式	前后碟刹 (ABS+TCS)
最小离地间隙	135mm

电路图



2023年5月第一版